

**ZNALECTVÍ, PORADENSTVÍ, PROJEKČNÍ STUDIO**



# **PLÁN BOZP PRO PŘÍPRAVU**

## **STAVBY**

**Název stavby:** **Rekonstrukce výpravní budovy v ŽST. Havířov**

**Investor:** **Správa železniční dopravní cesty, státní organizace**  
Dlážděná 103/7  
Praha 1 - Nové Město

**Zhotovitel plánu BOZP:** **ASA Expert a.s.**  
Lešetínská 626/24, 719 00 Ostrava  
IČ: 27791891

**Bc. Michal Fišer**  
osvědčení č.: ITI/473/KOO/2016  
ze dne: 10.03.2016



## Obsah plánu

Úvod .....	1
A. Identifikační údaje a charakteristika stavby .....	3
B. Situační výkres stavby .....	7
C. Požadavky na obsah plánu .....	8
D. Školení BOZP a PO personálu dráhy .....	20
E. Řešení technické a dopravní infrastruktury včetně řešení dopravy .....	22
F. Popis bouracích prací .....	23
G. Všeobecné základní pravidla pro realizaci stavby .....	26
H. Zajištění BOZP při přípravě stavby .....	30
I. Před zahájením stavební činnosti je nutné provést: .....	31
J. V průběhu stavební činnosti je nutné provést .....	33
K. Zajištění při jednotlivých pracovních činnostech .....	35
L. Významná předvídatelná rizika spojená s realizací stavby .....	67
M. Zásady chování při vzniku mimořádné události .....	69
N. Zásady organizace výstavby .....	71
O. Seznam právních předpisů .....	74
P. Zápis o seznámení s plánem BOZP .....	77
Q. Záznam o aktualizaci plánu BOZP .....	80
Přílohy .....	81

## Úvod

Plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi (dále jen **Plán**) je dokument obsahující údaje, informace a postupy zpracované v podrobnostech nezbytných pro zajištění bezpečné a zdravé neohrožující práce při realizaci stavby “ **Rekonstrukce výpravní budovy v ŽST. Havířov** ”. Tento plán je zpracován pro přípravu stavby. V plánu se uvádí potřebná opatření z hlediska časové potřeby i způsobu provedení prací a musí být rovněž přizpůsoben skutečnému stavu, podstatným změnám během realizace stavby a požadavkům investora vč. všech jeho předpisů, které je povinen dodat. Stavba se nachází v ochranném pásmu dráhy. Zákon č. 266/1994 Sb., o drahách v platném znění definuje ochranné pásmo dráhy (dále jen OPD) jako prostor po obou stranách dráhy, jehož hranice jsou vymezeny svislou plochou vedenou u dráhy celostátní a u dráhy regionální 60 m od osy krajní koleje, nejméně však ve vzdálenosti 30 m od hranic obvodu dráhy. Obvod dráhy celostátní i regionální je vymezen svislými plochami vedenými hranicemi pozemků, které jsou určeny pro umístění dráhy a její údržbu.

Dále se zde vyskytují ochranná pásma jednotlivých správců inženýrských sítí.

Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. v § 7 písm. c) ukládá koordinátorovi v průběhu přípravy stavby: „**zabezpečuje, aby plán obsahoval, přiměřeně povaze a rozsahu stavby a místním a provozním podmínkám staveniště, údaje, informace a postupy zpracované v podrobnostech nezbytných pro zajištění bezpečné a zdravé neohrožující práce, a aby byl odsouhlasen a podepsán všemi zhotoviteli, pokud jsou v době zpracování plánu známy**“.

**Plán BOZP pro tuto stavbu byl zpracován na základě naplnění požadavku § 15 zákona č. 309/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů:**

a) předpokládaný celkový objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dnů po přepočtu na jednu fyzickou osobu.

b) celková předpokládaná doba trvání prací a činností je delší než 30 pracovních dnů, ve kterých budou vykonávány práce a činnosti a bude na nich pracovat současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den.

c) při výstavbě budou prováděny práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, které stanovuje Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., Příloha 5:

-Práce spojené s montáží a demontáží těžkých konstrukčních stavebních dílů kovových, betonových, a dřevěných určených pro trvalé zabudování do staveb

-Práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení popřípadě zařízení technického vybavení.

- Práce, při kterých hrozí pád z výšky nebo do volné hloubky více než 10 m.

### **Základními podkladovými materiály pro zpracování Plánu byly:**

- projektová dokumentace
- platná legislativa na úseku BOZP
- harmonogram pracovní činnosti - návrh projektanta

**Plán je závazný pro všechny zhotovitele a jiné osoby podílející se na realizaci stavby a také pro osoby, které se s vědomím zadavatele nebo zhotovitele na stavbě vyskytují.**

### **Charakteristika nedostatku ve znalostech a neurčitostech.**

Neznalost veškerých činností při zpracování a projednávání plánu neumožnila detailně dořešit veškeré informace o jednotlivých rizicích, které se v průběhu výstavby mohou v souvislosti s použitými technologiemi výstavby vyskytnout, proto je nutné plán v před zahájením a v průběhu stavební činnosti aktualizovat a to:

- rizika vyplývající z pracovní činnosti jednotlivých zhotovitelů (subdodavatelů)
- rizika vyplývající z pracovní činnosti zhotovitele
- seznam zhotovitelů
- bezpečnostní předpisy investora
- technologické postupy veškerých prací

**V průběhu výstavby musí být plán aktualizován a přizpůsobován skutečnému stavu stavby. Za aktualizaci plánu zodpovídá zadavatel stavebních prací.**

## A. Identifikační údaje a charakteristika stavby

**Název a místo realizace stavby:** ŽELEZNIČNÍ STANICE HAVÍŘOV  
Železničářů 2/1300  
Havířov, okres Karviná

**Údaje o vlastníkov:** Správa železniční dopravní cesty,  
státní organizace  
Dlážděná 103/7  
110 00 Praha 1 - Nové Město

**Projektant:** KOHL Architekti s.r.o.  
28.října 178/960  
709 00 Ostrava  
IČ: 28597931

Zodpovědný projektant: Ing. arch. Daniel Labuzík

**Zpracovatel plánu BOZP:** Bc. Michal Fišer

**Účel stavby:** Rekonstrukce objektu

### Popis objektu

Revitalizovaná budova je osazena v zastavěné části intravilánu města s vybudovanou komunikací, po které lze přijet až k budově.

### Historie

Železniční stanice na území dnešního statutárního města Havířova vznikla v Šumbarku v roce 1910 na železniční trase zajišťující dopravu uhlí mezi kamenouhelnými doly. Po založení Havířova v roce 1955 vznikla potřeba nového nádraží, které bylo postaveno v letech 1964 až 1969 v současné poloze. Nová Havířovská nádražní budova v tzv. bruselském stylu byla postavena podle návrhu architekta Josefa Hrejsemnou. Podoba nádražní budovy byla vybrána v soutěži v roce 1959. Na návrhu se podílel také sochař Václav Uruba, který byl autorem plastiky Směrník v brutalistním stylu, před vstupem do

1. text a výkresy použity z Projektové dokumentace od KOHL Architekti s.r.o., Rekonstrukce výpravní budovy v ŽST Havířov  
2. text použit z LEKTOR - Odborná způsobilost koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi - základní požadavky, od I.T.I. - Integrovaná technická inspekce, spol. s r.o., 2011

haly. Západní stěnu vstupní haly pokrývá barevná skleněná mozaika o ploše 65 m<sup>2</sup> sklářského výtvarníka a malíře Vladimíra Kopeckého.

#### Současný stav

Vlastní nádražní budova byla realizovaná v letech 1966 - 1969 dle projektu ing. arch. Josefa Hrejsemna řešeného v tzv. bruselském stylu. Nyní po cca 50 letech provozu jsou v ní promíchány různé funkce a zdaleka jako celek není využita k účelům, ke kterým byla budova vystavěna. Také z hlediska stavebně technického a technologického je objekt již částečně za horizontem své životnosti. Je určitě možné za přispění relativně malých finančních prostředků dále podporovat tento stav, to ovšem není řešení, které by dlouhodobě splňovalo kritéria, která jsou dnes kladena na objekty tohoto typu.

Vlaky ČD jsou integrovány v systému ODIS jako linky S1 a R1 a to jako tarifní zona č.40. Město má dvě nástupní stanice, Havířov a Havířov-Suchá.

Zastávku zde má i RJ RegioJet na trase Praha – Ostrava – Havířov – Třinec – Žilina – (Košice). Od prosince 2011 jezdí vlaky v pravidelném dvouhodinovém intervalu (ve špičku také častěji), a to i do dalších stanic Ostravska (Český Těšín, Třinec, Návsí); jeden pár spojů začal zajíždět až do Žiliny. Od 11. října 2014 jezdí jeden spoj RegioJetu přes slovenské obce Štrba a Poprad do východoslovenských Košic. Od 14. června 2015 navíc přidal RegioJet dva noční spoje, jeden na Košice s odjezdem 1.29 a druhý z opačného směru do Prahy s odjezdem 2.07. Od 13.12.2015. nově jezdil jeden spoj RegioJetu také do Zvolena.

#### Důvody a předmět rekonstrukce

Jedná se o vytvoření moderního dopravního terminálu vycházející ze stávající železniční stanice HAVÍŘOV,

Předmětem projektové dokumentace „Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Havířov“ je kvalitativní, technické a ekonomické zhodnocení významného dopravního uzlu města Havířova, jež se nachází v blízkosti železniční stanice. Jedná se o vlastní nádraží a přednádražní prostor v majetku Správy železniční dopravní cesty, kde zastavují městské i meziměstské dopravní autobusové linky svázející cestující pro železnici a individuální osobní doprava. Nedílnou součástí investičního záměru je komunikační propojení pěších

1. text a výkresy použity z Projektové dokumentace od KOHL Architekti s.r.o., Rekonstrukce výpravní budovy v ŽST Havířov  
2. text použit z LEKTOR- Odborná způsobilost koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi - základní požadavky, od I.T.I. - Integrovaná technická inspekce, spol. s r.o., 2011

osob a cyklistů s nádražím resp. kvalitativně a technicky vylepšené komunikační propojení pěších osob a cyklistů mezi nádražím a Městem.

Výpravní hala ČD - řešením funkčních a provozních problémů výpravní budovy vlakového nádraží a před-nádražního prostoru (dopravního uzlu) je za výše uvedených okolností pouze komplexní rekonstrukce a revitalizace stávající budovy nádraží, a návaznost na stávající dopravní infrastrukturu daného umístění.

Realizace stavby bude probíhat za plného provozu s ohledem na zajištění provozuschopnosti výpravní budovy, technologického zařízení, prodeje jízdenek, dopravní cesty a bez výluk. Technologická zařízení a vybavení prostor výpravní budovy budou po celou dobu výstavby a především demolic chráněna proti poškození, prachu, vodě, vč. odborného vyčištění („odprášení“). Staveniště bude celkově zatíženo s nutností zachovat provoz osobní železniční dopravy. V rámci železniční dopravy bude nutno zajistit zejména přístupy na nástupiště spolu s prodejem jízdenek dopravců případně zajištění služeb.

**Stavba bude dále rozdělena do dvou etap:**

#### **ETAPA A – rekonstrukce provozně administrativní části**

Tato etapa bude zahrnovat kompletní vnitřní část rekonstrukce, tedy bourací práce, nový konstrukce, úpravy dispozičního řešení, kompletní rekonstrukce všech technických a technologických zařízení. V této etapě bude realizována nová odbavovací hala pro cestující a zázemí zákaznického personálu ČD a.s. a REGIOJET. Tato část bude uvedena do předčasného užívání a následně bude zahájena rekonstrukce ETAPY B.

#### **ETAPA B – Rekonstrukce odbavovací haly a budovy restaurace**

Daná etapa zahrnuje rekonstrukci budovy stávající odbavovací haly a restaurace, vč. rekonstrukce a zateplení obvodových plášťů a střechy. Po ukončení Etapy A, budou veškeré zbývající provozovny dopravce a nájemníků přestěhovány do zrekonstruované budovy provozně-administrativní části, s výjimkou WC pro cestující veřejnost a prodejny jízdenek REGIOJET.

Tyto provozy budou umístěny do provizorních staveništních buněk na zrekonstruované ploše před výpravní budovou. V etapě B dojde k odbourání stávající výtahové šachty umístěné ve stávající budově odbavovací haly. Společně s prováděním této

1. text a výkresy použity z Projektové dokumentace od KOHL Architekti s.r.o., Rekonstrukce výpravní budovy v ŽST Havířov  
2. text použit z LEKTOR - Odborná způsobilost koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi - základní požadavky, od I.T.I. - Integrovaná technická inspekce, spol. s r.o., 2011

činnosti bude rekonstruováno WC pro cestující, v místě kde se nyní nachází prostory pokladen ČD RP ZAP.

Dále budou rekonstruovány prostory Bistra v prvním nadzemním podlaží, kde je v tuto chvíli umístěno zázemí prodejny občerstvení. V této etapě bude omezen přístup veřejnosti do podchodu vedoucí na nástupiště. Provizorní vstup na nástupiště bude zřízen v exteriéru po zrekonstruovaném terénním schodišti na východní straně nástupiště. Bezbariérový přístup pro cestující s využitím asistence pracovníků SŽDC/RP ZAP bude řešen, novou zvedací plošinou, v této etapě již osazenou v interiéru zrekonstruované budovy tak, jako uvažuje konečný stav. U stávajícího úrovněového přechodu na nástupiště bude zřízena shrnovací závora a kamerový systém ovládaný z pracoviště operátora dopravy v dopravní kanceláři. Po ukončení etapy B bude závora demontována, kamera bude osazena na definitivní pozici a zapojena do systému.

### **Časové údaje:**

Předpokládaná lhůta výstavby dle projektanta je:

Základní předpoklady výstavby (časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy),

- zahájení stavby: 2 měsíc od vydání stavebního povolení po nabytí právní moci
- předpokládaná lhůta výstavby: 24 měsíců od vydání stavebního povolení
- dokončení stavby: 24 měsíců od zahájení stavby

### **Etapa A. Rekonstrukce provozně administrativní části výpravní budovy**

zahájení stavby	DO 2 MĚSÍCŮ OD VYDÁNÍ SP
svislé a vodorovné nosné konstrukce	DO 12 MĚSÍCŮ OD VYDÁNÍ SP
dokončení hrubé stavby (HSV)	DO 14 MĚSÍCŮ OD VYDÁNÍ SP
dokončení PSV	DO 18 MĚSÍCŮ OD VYDÁNÍ SP
dokončení stavební etapy 1	DO 20 MĚSÍCŮ OD VYDÁNÍ SP

### **Etapa B. Rekonstrukce odbavovací haly a budovy restaurace**

základové konstrukce	DO 10 MĚSÍCŮ OD VYDÁNÍ SP
svislé a vodorovné nosné konstrukce	DO 12 MĚSÍCŮ OD VYDÁNÍ SP
dokončení hrubé stavby (HSV)	DO 14 MĚSÍCŮ OD VYDÁNÍ SP
dokončení PSV	DO 18 MĚSÍCŮ OD VYDÁNÍ SP

1. text a výkresy použity z Projektové dokumentace od KOHL Architekti s.r.o., Rekonstrukce výpravní budovy v ŽST Havířov  
 2. text použit z LEKTOR - Odborná způsobilost koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi - základní požadavky, od I.T.I. - Integrovaná technická inspekce, spol. s r.o., 2011

dokončení stavby  
kolaudace

DO 20 MĚSÍCŮ OD VYDÁNÍ SP  
DO 24 MĚSÍCŮ OD VYDÁNÍ SP

### **Vliv na okolní stavby:**

Během výstavby bude omezeno na nejmenší míru obtěžování okolí nadměrným hlukem, vibracemi a prachem. Po ukončení stavby budou pracovní plochy uvedeny do původního stavu vč. použitých komunikací.

Při výstavbě v městských obytných zónách a oblastech - používat vhodné stroje, které vyhovují přípustné hladině akustického výkonu (emise hluku). Dle nařízení č. 148/2006 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými vlivy účinky hluku, je nejvyšší ekvivalentní hladina pro obytné bloky vnitřní městské zástavy během vykonávání povolených stavebních činností následující: Podle hygienického posudku platí max. přípustná hodnota L

- od 7:00 –21:00 hod. .... 65 dB (A)
- od 21:00 –7:00 hod. .... 45 dB (A)
- Uvedené maximální hodnoty platí pro měření hluku ve vzdálenosti 2 m před fasádou nejbližší obytné budovy.

Zemní práce vykonávat jen po vytvoření protihlukových stěn podle konkrétní situace použitím protihlukový materiál s hmotností 15-20 kg/m<sup>2</sup>.

Používat kompresory určené pro městskou zástavbu, které mají menší hlučnost.

### **B. Situační výkres stavby**

Viz. příloha plánu č.1 BOZP (Etapa A a Etapa B)

V situaci ZOV je zakresleno, zařízení staveniště (ZS), přístup pro zaměstnance, přístup na nástupiště, dočasné autobusové stání pro MHD a příměstskou dopravu, rozsah oplocení, nové spojovací chodníky a komunikace.

S ohledem na souběžný projekt rekonstrukce přednádražích prostorů v akci „PŘEDNÁDRAŽNÍ PROSTOR HAVÍŘOV“, je přihlédnuto k zařízení staveniště této akce, které bude upraveno s ohledem na akci „Rekonstrukce výpravní budovy v žst.

1. text a výkresy použity z Projektové dokumentace od KOHL Architekti s.r.o., Rekonstrukce výpravní budovy v ŽST Havířov  
2. text použit z LEKTOR- Odborná způsobilost koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi - základní požadavky, od I.T.I. - Integrovaná technická inspekce, spol. s r.o., 2011

Havířov. Předpokládá se přítomnost různých dodavatelů na stavbě a je vzájemně doporučeno koordinovat činnosti obou stavebních akcí, včetně BOZP.

Obvod staveniště vymezuje plochu, na níž bude probíhat stavební činnost - výstavba nových stavebních objektů. Graficky je obvod staveniště označen v situacích staveniště. Obvod staveniště v podstatě kopíruje obvod stávajícího přednádražního prostoru a výpravní budovy a byl navržen s ohledem na průběh stavebních prací a to tak aby minimálně zasahoval do sousedních nedrážních pozemků. Stavební práce budou probíhat pouze na pozemku investora (Správa železniční dopravní cesty s.o. a Statutární město Havířov). Nájemní smlouvy budou předmětem řešení mezi zhotovitelem stavby a Statutárním městem Havířov.

### **C. Požadavky na obsah plánu**

#### **Zařízení staveniště**

Staveniště vzhledem k velkému rozsahu stavby zasahuje jak do samotné stavby objektu nádražní budovy, tak do rozsáhlé plochy před nádražím.

Předprostor nádraží bude výrazně změněn v rámci samostatné investiční akce Statutárním městem Havířov - název akce Přednádražní prostor Havířov. Tyto plochy jsou zatíženy stávajícími podzemními páteřními rozvody inženýrských sítí, které bude nutno ve velké míře přeložit nebo nově vyřešit (není součástí této PD). Tento prostor je mírně svažité jihovýchodním směrem.

Staveniště bude celkově zatíženo nutností zachovat provoz osobní železniční dopravy spolu se zachováním vysoce kapacitní autobusové dopravy. V rámci železniční dopravy bude nutno zajistit zejména přístupy na peróny mimo rozsah staveniště, spolu s prodejem jízdenek dopravců případně zajištění služeb ČD Cargo atd. Bude nutno zabezpečit také zázemí pro technickou přípravu souprav železničního dopravce RegioJET, který z této stanice vlaky vypravuje. Výluky v místní a příměstské autobusové dopravě nejsou požadovány. Před staveništěm jsou umístěny stávající autobusové zastávky na ulici Železničářů, parc. č. 3727 k.ú. Havířov-Město. Napojení staveniště na veřejnou dopravní infrastrukturu je z ulice Železničářů (místní komunikace, parcela p.č. 3727 k.ú. Havířov - Město), a z ulice U Nádraží (místní komunikace, parcela p.č. 3709/1 k.ú. Havířov - Město).

1. text a výkresy použity z Projektové dokumentace od KOHL Architekti s.r.o., Rekonstrukce výpravní budovy v ŽST Havířov

2. text použit z LEKTOR - Odborná způsobilost koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi - základní požadavky, od I.T.I. - Integrovaná technická inspekce, spol. s r.o., 2011

Zařízení staveniště, pro které je nutné ohlášení se řídí dle §104 zákona 183/2006 sb. O územním plánování a stavebním řádu a dle § 14 vyhlášky 104/1997 sb. kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích. Dle tohoto paragrafu je nutné ohlášení stavebnímu úřadu a speciálnímu stavebnímu úřadu pro:

- zařízení staveniště
- dočasné autobusové zastávky
- přístup cestujících na nástupiště
- zázemí REGIOJET a SŽDC
- Dočasné WC pro cestující
- Dočasná pokladna Regiojet
- staveništní vodovodní přípojka pro zařízení staveniště
- informační „bigboardy“
- Jeřáby

Pro ohlášení výše uvedených objektů je nutné postupovat dle § 105 zákona 183/2006 sb.

## **EtapA A**

Zařízení staveniště (ZS) bude umístěno jihozápadně od VB v části parcely 3748/1 v k.ú. Havířov-město, na stávající zpevněné ploše. Po ukončení výstavby, bude zařízení staveniště odstraněno a plocha bude uvedena do původního stavu. V části VB, která se nebude demolovat, budou zachovány provozy, které není možno z technologického hlediska vyloučit – na tento SO je samostatně zpracováno ZOV. Zhotovitelé zajistí řádné označení vybavení ZS(i dočasných), zřetelné označení účelu umístění buněk:

- buňka stavbyvedoucího – jméno firmy, jméno odpovědného pracovníka + kontakt
- dočasný sklad NCHLP, shromaždiště odpadů, sklad apod.
- řádné bezpečnostní a informační značení, apod.

ZS bude vybaveno nádobami pro separované ukládání vznikajících odpadů a to především s důrazem na kategorii (N/O), nádoby pro ukládání jednotlivých druhů

odpadů budou opatřeny dobře viditelným označením pro který druh odpadu ta která nádoba je určena. Povinnou výbavou ZS bude i havarijní souprava.

## **Etapa B**

Zařízení staveniště (ZS) bude umístěno Severovýchodě od VB v části parcelách 3750/1 a 3749 v k.ú. Havířov-město, na stávající částečně zpevněné ploše. plocha bude zpevněna zhutněnou vrstvou štěrkodrtí v tl. 100 mm. Po ukončení výstavby, bude zařízení staveniště odstraněno a plocha bude uvedena do původního stavu, tzn., bude překryta shrnutou ornici a oseta.

Zhotovitelé zajistí řádné označení vybavení ZS(i dočasných), zřetelné označení účelu umístění buněk:

- buňka stavbyvedoucího – jméno firmy, jméno odpovědného pracovníka + kontakt
- dočasný sklad NCHLP, shromaždiště odpadů, sklad apod.
- řádné bezpečnostní a informační značení, apod.

ZS bude vybaveno nádobami pro separované ukládání vznikajících odpadů a to především s důrazem na kategorii (N/O), nádoby pro ukládání jednotlivých druhů odpadů budou opatřeny dobře viditelným označením pro který druh odpadu ta která nádoba je určena. Povinnou výbavou ZS bude i havarijní souprava.

Místnosti VB, kde nebudou probíhat stavební práce mohou být použity jako sklad materiálu či kanceláře stavby.

## **Úprava zařízení staveniště**

V rámci přípravy staveniště musí být vybudovány provizorní přípojky vody, kanalizace a elektro jako úvodní část pro zřízení ZS. Na prostoru, kde bude zařízení staveniště, zázemí REGIOJET a SŽDC, bude provedeno vyrovnaní podloží, popř. zpevnění štěrkodrti, tak aby staveništní buňky, které budou použity mohly být na tuto plochu usazeny. Výše uvedené objekty, budou napojeny na inženýrské sítě. Po ukončení stavební činnosti budou plochy navraceny do původního stavu.

### **Oplocení, denní místnost, sklad**

Oplocení bude neprůhledné, přechodné a mobilní, po dokončení stavebních prací bude demontováno a odvezeno. Zásobování stavebním materiálem bude probíhat kontinuálně, dle aktuálních potřeb stavby. Většina stavebního materiálu bude skladována v buňkách nebo při objektu, na pozemku, které mohou být využity na základě písemného souhlasu vlastníka.

Pro pracovníky bude zajištěná buňka jako sanitární místnost, denní místnost s možností uložení dokumentace stavby, stavebního deníku, lékárničky a telefonu pro ohlášení úrazu či nehody. Pokud tato místnost nebude vymezena v objektu, bude na stavenišť dovezena samostatná buňka. V oploceném prostoru staveniště bude umístěno chemické WC pro pracovníky nebo sanitární buňka vybavena s toaletou.

### **Trvalé deponie a mezideponie**

Pro potřeby stavby, bude zřízená mezideponie na parcele č. 3748/1 a 3749 k.ú. Havířov-město. Toto řešení je navrženo tak, aby došlo ke zkrácení doby výstavby přeložek inženýrských sítí. Výkopová zemina, která nebude použita pro zpětné zásypy, nebo nebude vhodná pro ohumusování, bude odvezena na trvalou skládku. Vývoz na trvalou skládku, bude už pomoci souprav nákladních automobilů, tak aby byl provoz na přilehlých komunikacích ovlivněn co nejméně.

### **Vstupy a vjezdy do prostoru zajištěné uzamykatelným oplocením**

Pro příjezd a přístup na staveniště, bude sloužit staveništní brána, která bude součástí mobilního staveništního oplocení. Brána bude umístěná na ul. Železničářů, v prostoru současné průsečné křižovatky (naproti čerpací stanici Benzina). Brána bude dvoukřídlová, šířky 8m (2x 4m). Poloha brány se během výstavby bude nepatrně měnit, a to tak, aby mohly být přeloženy inženýrské sítě, v prostoru přednádraží, a zřízená nová okružní křižovatky. Poloha brány se tedy bude měnit pouze v prostoru stávající průsečné křižovatky. Tato brána bude sloužit jako jediný přístup na staveniště. Přes tuto bránu bude probíhat veškerý přesun stavebních hmot. Součástí brány bude vrátnice, kde bude po doby výstavby přítomen vrátný.

Příjezd na staveniště je možný po stávajících silnicích I., II. a III. třídy a místních komunikacích. Dodavatelská organizace musí dbát, aby nedocházelo k znečištění

1. text a výkresy použity z Projektové dokumentace od KOHL Architekti s.r.o., Rekonstrukce výpravní budovy v ŽST Havířov

2. text použit z LEKTOR - Odborná způsobilost koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi - základní požadavky, od I.T.I. - Integrovaná technická inspekce, spol. s r.o., 2011

stávajících komunikací a jejich zařízení vlivem stavební činnosti. Případná znečištění musí být neprodleně odstraněna. Aktuální dopravní situace bude vždy vyznačena schváleným dopravním značením. Vstup na staveniště musí být opatřen bezpečnostním a informačním značením, zamezujícím vstup nepovolaným osobám na staveniště a vjezd na staveniště musí být opatřen dopravním značením zamezujícím vjezd ostatních vozidel na staveniště. Staveniště musí být viditelně označena ve dne i v noci. Všechna vozidla při vyjíždění, jíždění a pohybu po komunikacích na staveništi musí dodržovat zásadu přednosti v jízdě z pravé strany. Komunikace na staveništi musí být stále průjezdné, je na nich zakázáno stát, parkovat a skladovat materiály. Před vyjetím vozidla ze staveniště na provozovanou veřejnou komunikaci je každý řidič vozidla povinen očistit vozidlo tak, aby tuto komunikaci neznečistil. Zhotovitel, který znečistí veřejnou komunikaci, zajistí její očištění.

Veškeré vjezdy, brány aj. jsou zakresleny v situaci.

### **Ostraha staveniště**

Ostraha staveniště a zařízení staveniště bude zajištěna proti vstupu nepovolaných osob a odcizení materiálu nebo vybavení 24 hodin, 7 dní v týdnu. Ostrahu bude zajišťovat bezpečnostní agentura, která bude mít přidělenou buňku jako vrátnici, která bude umístěná za plotem na hlavním staveništi.

### **Dočasné odhlučnění pracoviště dopravní kanceláře**

Prostory zabezpečující provoz dráhy – Dopravní kancelář a prostory drážní technologie budou stavbou dotčeny minimálně, primárně se jedná o demontáž topných těles a instalaci nových, dále pak výměnu oken.

Po celou dobu provádění stavby, především v době všech bouracích a demoličních prací bude v dopravní kanceláři zřízeno dočasné odhlučnění pracoviště operátora a výpravčího tvořené provizorní lehkou konstrukcí vč. zastropení, izolovanou minerální vatou a se zajištěním vzduchové neprůzvučnosti minimálně o hodnotě  $R_w=60$  dB! Pracoviště bude vybaveno provizorním osvětlením. Všechny bourací práce budou dopředu oznámeny zhotovitelem zástupci investora v dostatečném předstihu.

Po dobu provádění stavby budou technologické místnosti zabezpečeny provizorní konstrukcí ze sádkartonu s výplní z minerální vaty ve funkci hlukové a prachové zábrany.

Hlučné práce, zejména bourání otvorů, demolice budou dopředu hlášeny zástupci investora a provozu DK a personálu dráhy.

Dodavatel bouracích prací musí být závazně instruován, že případné stížnosti personálu DK a provozu drah, který má přímou vazbu na bezpečnost provozu je nutné řešit bezodkladně.

Dodavatel bouracích prací musí činit veškerá možná opatření pro to, aby hlučnost byla co nejmenší, například kratší přerušované intervaly provádění prací, práce mimo dopravní špičku a podobně.

### **Dočasné protiprachové zábrany ve sdělovacích místnostech**

Ve stávajících sdělovacích místnostech, kde je umístěna technologie zabezpečovacího zařízení (ZabZař.) budou stavbou dotčena minimálně. Výměny okenních výplní budou realizovány až po postavení dočasných konstrukcí – sádkartonových příček, k omezení prašnosti. Tyto konstrukce musí být bezpečnostní aby zabránily vniknutí třetích osob! Výměny okenních a dveřních výplní musí proběhnout neprodelně! Po ukončení práce v těchto místnostech bude odbornou firmou provedeno vyčištění a tzv. Odprašení technologie!

### **Přístup zaměstnanců**

#### **Etapu A**

Pro přístup zaměstnanců ČD CARGO, REGIOJET, SŽDC do dopravní části, výpravní budovy, bude sloužit stávající úrovně schodiště na nulté nástupiště, odkud budou vstupovat do VB. Všichni zaměstnanci budou procházet staveništní bránou v etapě A a budou řádně proškoleni o pohybu na staveništi. Zaměstnanci budou používat hlavní provozní vstup a také přístup na I. nástupiště po terénním schodišti Pohyb po 0. nástupišti nástupišti zůstává beze změny.

Zaměstnanci ČD RP ZAP, Pokladny Regiojetu budou využívat hlavní vstup do odbavovací haly, jejich zázemí a pracoviště jsou etapou A bez dotčení.

Pro firmu REGIOJET, bude vyčleněný prostor na parcele 3751/1 k.ú. Havířov-město. Na zpevněné ploše budou umístěny 4 staveništní buňky, které budou výhradně sloužit pro potřeby REGIOJET. Přístup k těmto buňkám bude z parcely 3752 v k.ú. Havířov-město.

Zázemí bude vybaveno nádobami pro separované ukládání vznikajících odpadů a to především s důrazem na kategorii (N/O), nádoby pro ukládání jednotlivých druhů odpadů budou opatřeny dobře viditelným označením pro který druh odpadu ta která nádoba je určena.

## **Etapu B**

Přístup zaměstnanců v etapě B budou užíván hlavní nebo vedlejší vstup do zrekonstruované části VB bez omezení. Pro přechod z budovy na I. a II. nástupiště budou používány stávající úrovně a mimoúrovňové přechody.

## **Bezpečné koridory pro zaměstnance**

Pro bezpečný pohyb zaměstnanců během etapy A bude proveden koridor na úrovni 1.PP, 1.NP a 2.NP v rozsahu situace F1 o šíři min1,8m a výšce 2,1m z dřevěné konstrukce a opláštěn pevnými OSB deskami, jak z boku, tak i z hora. V tomto koridoru bude provedeno osvětlení s požadovanou intenzitou 150Lx. Tento prostor bude větrán mřížkami s filtrem proti prachu do prostoru stavby.

Po dokončení rekonstrukce odjezdové haly bude při jejím zprovoznění dopracován prostor koridoru za pomoci oddělení staveništním plotem od zbylé části rekonstruované haly.

Po dokončení etapy A. bude plně zprovozněn chod budovy v rámci interiéru stavby.

## **Přístup cestujících na nástupiště**

### **Etapu A**

V etapě A nebudou trasy cestujících na nástupiště dotčeny. Stávající pokladny, zázemí cestujících, WC a podchod na nástupiště budou funkční bez dotčení stavební činností. Výjimku bude tvořit převoz cestujících se sníženou schopností pohybu a orientace za asistence pověřeného pracovníka dopravce. Tento přesun bude probíhat po

stávající trase – nákladním výtahem a po nultém nástupišti, které bude dotčeno stavbou. Pracovníci dopravce a zaměstnanci objednatele, či jiné složky vykonávající činnost v prostoru stavby budou proškoleni o pohybu na staveništi a vybavení prostředky osobních ochranných pomůcek. Cestující budou se ztíženými podmínkami obeznámeni a vybaveni. Na nultém nástupišti bude vybudován bezpečný průchod k mimoúrovňovému přechodu na 1. A 2. Nástupiště. Průchod bude vybaven uzamykatelnou brankou.

### **Etapu B**

Pro přístup na I. a II. nástupiště, bude využíván stávající mimoúrovňový přechod pro cestující. Od koleje č. 5 bude chodník ohrazen plotem. Obsluha bude mít postavenou staveništní buňku na ploše vedle objektu na parcele 3751/1, dle situace ZOV. Tato buňka bude umístěna tak, aby obsluha úrovňového přechodu měla dokonalý přehled o dění a situaci na nástupišti a v kolejišti.

Na nástupišti č. I bude osazeno průhledné mobilní oplocení délky 40m, tak aby bylo zabráněno přebíhání cestujících mezi nástupištěm a dočasnou výpravní budovou. Tento přístup na nástupiště bude zároveň sloužit jako příjezd pro zavazadlové vozíky.

Vstupy do VB z podchodu bude zahrazen staveništním oplocením s informační cedulí.

### **Vybavení pro cestující**

Pro cestující bude osazen staveništní kontejner, který slouží jako mobilní WC. Kontejner je rozdělen do tří samostatných sektorů – ženy, muži a invalidé. Kontejner je vybaven speciální nájezdovou rampou pro invalidy. Kontejner bude napojen na zdroj elektřiny, vody a kanalizaci. Rozměry kontejneru jsou 6058 x 2990 mm.

Vnitřní vybavení sektor ženy:

- 2 x toaleta
- 1 x umývadlo
- 1 x el. topidlo

Vnitřní vybavení sektor muži:

- 1 x toaleta
- 4 x pisoár

- 1 x umývadlo
- 1 x el. topidlo

Vnitřní vybavení sektor invalidé:

- 1 x toaleta
- 1 x umývadlo
- 1 x el. topidlo

Technická data:

- el. přípojka: 380 V/32 A
- přívod vody: 3/4"
- odpad: potrubí DN 100

### **Významné sítě technické infrastruktury**

V západním křídle výpravní budovy jsou umístěny technologie a provozy zajišťující provoz dráhy. Tato zařízení a provozy musí zůstat po dobu výstavby zcela funkční. S ohledem na stavební činnost musí být do těchto prostorů zajištěn přístup pracovníků SŽDC a ČD a.s. a vytvořeny takové podmínky, které umožní zařízení a činnosti provozovat.

Trasy inženýrských sítí jsou zakresleny orientačně v PD a můžou se lišit od skutečnosti. Zhotovitel jej povinen nechat si jednotlivé vedení vytýčit a jejich výškovou polohu ověřit např. kopanými sondami.

Práce na střešním plášti musí probíhat obezřetně s ohledem na stávající zařízení antény MRS (Místní rádiové spojení). Manipulace s anténním stožárem je možná jen za předchozího souhlasu odpovědného pracovníka ČD Telematika!

**Zhotovitel je povinen zajistit v jeho prostoru zařízení staveniště vytýčení všech podzemních a nadzemních vedení inženýrských sítí. V místech křížení s jinými podzemními sítěmi budou výkopy prováděny ručně. V prostorech ochranných pásem nadzemních vedení není dovoleno používat lanových mechanismů. Zhotovitel**

stavebních prací musí dbát všech pokynů správců jednotlivých sítí (viz. PD - H Dokladová část)

Dojde k přeložení některých inženýrských sítí (netýká se této PD, je zařazeno v samostatném projektu "Přednádražní prostor Havířov", které řeší Magistrát města Havířov).

Kolem objektu dotčeného stavebními pracemi jsou předpokládány tyto sítě technické infrastruktury:

	STÁVAJÍCÍ EXISTENCE
	STÁVAJÍCÍ SÍŤ NEPODLOŽENÍ EXISTENCÍ
	KAMEROVÝ SYSTÉM – Singlemódový kabel 4vlákna
	STÁVAJÍCÍ KANALIZACE JEDNOTNÁ (SmVaK, a.s.)
	STÁVAJÍCÍ KANALIZACE TLAKOVÁ (SmVaK, a.s.)
	STÁVAJÍCÍ ODLEHČOVACÍ STOKA (SmVaK, a.s.)
	STÁVAJÍCÍ KANALIZACE (SŽDC, st. org.)
	STÁVAJÍCÍ KANALIZACE TRAŤOVÁ (SŽDC, st. org.)
	STÁVAJÍCÍ PŘÍPOJKY KANALIZACE (ČD, a.s.)
	STÁVAJÍCÍ VODOVOD (SŽDC, st. org.)
	STÁVAJÍCÍ VODOVOD (SmVaK, a.s.)
	STÁVAJÍCÍ POŽÁRNÍ VODOVOD–NEFUNKČNÍ (SŽDC, st. org.)
	STÁVAJÍCÍ ELEKTROVEDENÍ PODZEMNÍ NN DO 1kV (ČEZ, a.s.)
	STÁVAJÍCÍ ELEKTROVEDENÍ PODZEMNÍ VN DO 35kV (ČEZ, a.s.)
	STÁVAJÍCÍ SILNOPROUDÉ TRASY (SŽDC, st. org.)
	UZEMNĚNÍ TRAFOSTANICE SŽDC
	STÁVAJÍCÍ TEPLOVOD–PRIMÁRNÍ (Dalkia Česká Republika, a.s.)
	STÁVAJÍCÍ HORKOVOD–PRIMÁRNÍ (ČD,a.s)
	STÁVAJÍCÍ TEPLOVOD–SEKUNDÁRNÍ (ČD,a.s)
	STÁVAJÍCÍ TEPLOVOD (ČD, a.s.)
	STÁVAJÍCÍ PLYNOVOD NTL (RWE GROUP)
	STÁVAJÍCÍ PLYNOVOD STL (RWE GROUP)
	STÁVAJÍCÍ PODZEMNÍ VEDENÍ ELEKTRONICKÝCH KOMUNIKACÍ (Telefónica O2, a.s.)
	STÁVAJÍCÍ PODZEMNÍ VEDENÍ OPTICKÝCH KABELŮ (PODA, a.s.)
	STÁVAJÍCÍ SÍŤ UPC Česká republika a.s. a T-Mobile, a.s.
	STÁVAJÍCÍ SLOUP VEŘEJNÉHO OSVĚTLENÍ
	STÁVAJÍCÍ SDĚLOVACÍ TRASY–DOK (ČD TELEMATIKA, a.s.)

1. text a výkresy použity z Projektové dokumentace od KOHL Architekti s.r.o., Rekonstrukce výpravní budovy v ŽST Havířov
2. text použit z LEKTOR- Odborná způsobilost koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi - základní požadavky, od I.T.I. - Integrovaná technická inspekce, spol. s r.o., 2011

	STÁVAJÍCÍ SDĚLOVACÍ TRASY-MOK (ČD TELEMATIKA, a.s.)
	STÁVAJÍCÍ SDĚLOVACÍ TRASY (SŽDC, st. org.)
	STÁVAJÍCÍ SDĚLOVACÍ TRASY-DK (SŽDC, st. org.)
	STÁVAJÍCÍ TRASY-MOK TÚDC,DK42 TÚDC,MK TÚDC (SŽDC, st. org.)
	STÁVAJÍCÍ SDĚLOVACÍ TRASY VE SPRÁVĚ SSZT (SŽDC, st. org.)
	PLÁNOVANÁ ZEMNÍ TRASA MOK (SŽDC, st. org.)
	PLÁNOVANÁ ZEMNÍ TRASA MOK-NN (SŽDC, st. org.)
	KABELOVÁ TRASA NN DOÚO (SŽDC, st. org.)
	KABELOVÁ TRASA MO (SŽDC, st. org.)

## LEGENDA DOTČENÝCH SÍTÍ

### DOTČENÉ KANALIZAČNÍ SÍTĚ

PODROBNÝ POPIS ÚPRAV VENKOVNÍ KANALIZACE

JE SOUČÁSTÍ DOKUMENTACE V ČÁSTI E\_STAVEBNÍ ČÁST / 400\_ZTI

	STÁVAJÍCÍ KANALIZACE KE ZRUŠENÍ (SŽDC, st. org.)
	NOVÉ KANALIZACE (SŽDC, st. org.)
	NOVÝ DOMOVNÍ ROZVOD VODY VČ. VODOMĚRNÉ ŠACHTICE (SŽDC, s.o.)
	DOTČENÉ KANALIZACE (SM VaK.)
	DOTČENÉ KANALIZACE (SM VaK.)

### DOTČENÉ SDĚLOVACÍ VEDENÍ

PODROBNÝ POPIS ÚPRAV SDĚLOVACÍCH VEDEN

JE SOUČÁSTÍ DOKUMENTACE V ČÁSTI D\_TECHNOLIGICKÁ ČÁST

	DOČASNÉ VEDENÍ CCTV PODJEZDU (Město Havířov)
	STÁVAJÍCÍ A FINÁLNÍ VEDENÍ CCTV PODJEZDU (Město Havířov)
	PŘELOŽKA ZAŘÍZENÍ INTEGROVANÉHO ZÁCHRANNÉHO SYSTÉMU DLE POPISU
	SDĚLOVACÍ ZAŘÍZENÍ ČD TELEMATIKA A.S. – DLE POPISU STÁVAJÍCÍ A NOVÁ POZICE
	STÁVAJÍCÍ ANTÉNA KE ZRUŠENÍ – DLE POPISU

**Veškeré stavební práce budou prováděny s velikou opatrností na možnost nálezu neidentifikovaných kabelů VN, NN, slaboproudu, sdělovacích kabelů, optických kabelů a dalších možných vedení. Kabely nebudou odpojovány bez vyjádření příslušného správce. Kabely není možné přeseknout! Kabely mohou být pod napětím! Pozor kabely mohou mít přímý vliv na bezpečnost traťového**

1. text a výkresy použity z Projektové dokumentace od KOHL Architekti s.r.o., Rekonstrukce výpravní budovy v ŽST Havířov

2. text použit z LEKTOR- Odborná způsobilost koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi - základní

požadavky, od I.T.I. - Integrovaná technická inspekce, spol. s r.o., 2011

**provozu! Práce v ochranném pásmu budou probíhat dle pokynů ve vyjádření správců sítí!**

### **Napojení na inženýrské sítě během stavby**

Zařízení staveniště (ZS) bude, dle situace ZOV, umístěno na parcele 3726/1, která je v majetku Města Havířov – stavebníka. Zařízení staveniště bude připojeno na inženýrské sítě. Napojení na zdroje vody, elektřiny a kanalizace bude provedeno v připojovacích bodech, které budou dohodnuty či určeny správcem sítě a za podmínek stanovených správcem (způsob napojení, užívání a úhrady).

### **Elektrická energie**

Zajištění dodávek a způsob úhrady elektrické energie bude zajištěn po dohodě s investorem. Pro potřeby stavby je nutné zajistit dodávky napětí 400V (připojení z hlavního rozvaděče provede realizační firma) a 230V. Elektrická energie bude pro stavbu provizorně napojena na stávající rozvodnou skříň, s podružným měřením elektrické energie. ZS bude napojeno na staveništní rozvaděč NN (pro vnitřní osvětlení a provozní účely).

### **Zdroj vody**

Pro účely ZS bude v předstihu vybudována vodovodní přípojka, přípojkou ze stávajícího vodovodu, a sice z lineárního polyetylenu, přípojka bude napojena z napojovacího bodu PV1, Napojení přípojky na vodovodní řad se provede pomocí kroužkového uzavíracího pásu a kombinovaného rohového ventilu. Přípojka bude ukončena v armaturní šachtě, kde bude osazena vodoměrná sestava s hlavním uzávěrem. Přípojka bude provedena včetně dočasné šachty, ve které bude osazeno měření. Ze šachty bude proveden provizorní vnitro-staveništní rozvod.

### **Kanalizace**

Odvod odpadních vod ze sanitárních buněk ZS bude do stávající jednotné kanalizace (ve správě SmVaK Ostrava a.s.), do šachty 3 na parcele 3276/1. Povrchové vody z povrchu staveniště nebudou odváděny, budou zasakovány na staveništi.

## **D. Školení BOZP a PO personálu dráhy**

Jelikož bude probíhat stavební činnost z plného provozu, zhotovitel stavebních prací, před zahájením činnosti, provede školení všech pracovníků dráhy v BOZP a PO. Školení provede odborně způsobilá osoba. Dané školení bude písemně zapsáno do stavebního deníku s podpisy jednotlivých pracovníků. Zhotovitel a objednatel jsou povinni vzájemného předání rizik. Objednatel stanoví způsobilou osobu za dodržování BOZP a PO.

Zhotovitel stavebních prací s objednatelem jsou povinni vzájemného předání rizik.

### **Přístup a pohyb zaměstnanců po staveništi**

#### **ETAPA A**

Pro přístup zaměstnanců ČD CARGO, REGIOJET, SŽDC do dopravní části, výpravní budovy, bude sloužit stávající úrovně schodiště na nulté nástupiště, odkud budou vstupovat do VB. Všichni zaměstnanci budou procházet staveništní bránou v etapě A. Zaměstnanci budou používat hlavní provozní vstup a také přístup na I. nástupiště po terénním schodišti Pohyb po 0. nástupišti zůstává beze změny.

Zaměstnanci ČD RP ZAP, Pokladny Regiojetu budou využívat hlavní vstup do odbavovací haly, jejich zázemí a pracoviště jsou etapou A bez dotčení.

Pro firmu REGIOJET, bude vyčleněný prostor na parcele 3751/1 k.ú. Havířov-město. Na zpevněné ploše budou umístěny 4 staveništní buňky, které budou výhradně sloužit pro potřeby REGIOJET. Přístup k těmto buňkám bude z parcely 3752 v k.ú. Havířov-město.

#### **ETAPA B**

Přístup zaměstnanců v etapě B budou užíván hlavní nebo vedlejší vstup do zrekonstruované části VB bez omezení. Pro přechod z budovy na I. a II. nástupiště budou používány stávající úrovně a mimoúrovňové přechody.

Počet pracovníků v objektu (viz. PD):

Počty zaměstnanců v objektu:

Číslo místnosti	směny	Počet zaměstnanců na směně	Popis činností
<b>ČD CARGO</b>			
2.24 ČD Cargo kancelář	6:00-18:00 18:00 – 6:00	1	Administrativní práce a práce na PC, organizování pracovní činnosti ostatních zaměstnanců, další výkon směny je pak v kolejisti, dále je zde zázemí pro jeho odpočinek, jídlo, WC, sprcha
2.24 ČD Cargo kancelář	7:00 – 13:00 18:00 – 24:00	1	Činnost – převážně práce v kolejisti, zde zázemí pro jeho odpočinek, jídlo, WC

Číslo místnosti	směny	Počet zaměstnanců na směně	Popis činností
<b>REGIOJET</b>			
2.26 Sklad Regiojet	3 směnný	2	Skládají se zde zásoby pro vlaky (noviny, dorty, croissanty, nápoje), připravují se zde konvice (káva a horká voda). V místnosti je cca 5 velkých lednic pro zásoby, a varny na horkou vodu.
2.34 Zázemí strojvedoucích		2	Odpočinková místnost pro strojvedoucí.
2.35 Kancelář Regiojet	1	3	Administrativní činnost
2.36 zasedací Regiojet	1	0	proměnlivé, stálí žadní. Cca 3krát do týdne zde jsou výběrová řízení či školení o 5-14 osobách.
2.37 Kancelář Regiojet	1	3	Administrativní činnost
1.04-1.05 Pokladna Regiojet	2	1	Denní počet cestujících na prodejním místě, odhadem 100-150
Průměrný pohyb cestujících REGIOJET / TÝDEN: Nástupy: 2573 Výstupy: 2492			

Číslo místnosti	směny	Počet zaměstnanců na směně	Popis činností
<b>ČESKÉ DRÁHY – RP ZAP</b>			
1.14 Šatna	2	4/1	Šatnu na denní směně bude využívat 4 osoby na noční směně jedna osoba
1.15 a 1.15a	-	-	WC a sprcha na denní směně bude využívat 4 osoby na noční směně jedna osoba
1.17 ČD Zázemí	-	-	Na denní směně bude využívat 4 osoby na noční směně jedna osoba. jedno pracovní místo s PC a skříně pro potřeby pokladních.
1.18 Informace	1	1	Směna 8,30 h
1.19 Mezinárodní pokl.	2	1	denní směna délka 10:30 hod noční směna délka 10:55 hod, V jednotlivých pokladnách bude umístěno zařízení UNIKOP + tiskárny navíc PC pro směnnáru
1.20 osobní pokladna	1	1	délka směny 11:40 hod obsazeno jednou osobou, V jednotlivých pokladnách bude umístěno zařízení UNIKOP + tiskárny
1.21 osobní pokladna	1	1	délka směny PO 11:55 hod Út.až Ne 10:45 hod, V jednotlivých pokladnách bude umístěno zařízení UNIKOP + tiskárny
1.22 Rezervní pokladna	-	-	Rezerva
1.23 Denní místnost RP ZAP	2	4/1	na denní směně bude využívat 4 osoby na noční směně jedna osoba
1.24 Denní místnost vlak čet	1	1	Slouží k odpočinku jedné osoby v noční směně od 0.00 do 03:00 hod. (doba se mění s každým novým grafikonem vlakové dopravy). V budoucnu max 2 (postele)
Průměrný pohyb cestujících ČESKÉ DRÁHY / DEN Nástupy: 2000 Výstupy: 1800 Dopravní špička 7.00 – 8.00: Nástupy: 220 Výstup: 140			

1. text a výkresy použity z Projektové dokumentace od KOHL Architekti s.r.o., Rekonstrukce výpravní budovy v ŽST Havířov
2. text použit z LEKTOR - Odborná způsobilost koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi - základní požadavky, od I.T.I. - Integrovaná technická inspekce, spol. s r.o., 2011

Číslo místnosti	směny	Počet zaměstnanců na směně	Popis činností
<b>SZDC</b>			
2.02, 2.03	Trvale / 3 směny	2	vykonávají obsluhu technického zařízení a činnost kancelářského charakteru. – Ing. Libor Lipowski - ŘP
-	-	0	ve VB Havířov máme umístěnu pouze technologii – baterkárna, reléový sál, rozhlas, takže trvale tam nejsou žádní zaměstnanci, pouze docházejí na údržbu ze sdruženého pracoviště v Havířově. Ing. Michaela Hanová - SSZT
-	-	0	V žst Havířov máme trafostanici, rozvodnu VN, rozvodnu NN a místnost s kabelovými svazky, zaměstnanci správy elektro a energetiky zde docházejí jen občas. Štrumfa Vlastimil - SEE

**CELKEM 24 OSOB**

- provozní doba objektu:

Nepřetržitý provoz, směnový

## E. Řešení technické a dopravní infrastruktury včetně řešení dopravy

Realizaci navrženého dopravního značení je nutné provést v souladu se zákonem č.361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a vyhláškou č.30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích.

Během výstavby souběžné akce „PŘEDNÁDRAŽNÍ PROSTOR HAVÍŘOV“, bude dočasná uzavírka pozemních komunikací. Bude uzavřena ulice Železničářů ve dvou etapách ve směru od okružní křižovatky po křižovatku, u čerpací stanice Benzina. Paprsek okružní křižovatky pro vjezd a výjezd z ulice Železničářů bude odhrazen provizorním dopravním značením tak, aby nebylo možno z okružní křižovatky na ulici Železničářů odbočit, ani z této ulice vyjet na okružní křižovatku. Průsečná křižovatky (naproti čerpací stanice Benzina), bude částečně uzavřena, tak aby bylo možno provést přeložky inženýrských sítí v rámci stavby Dopravního terminálu Havířov, a výstavby nové okružní křižovatky, která nahradí stávající průsečnou křižovatku. Doprava v tomto prostoru bude řešena tak, aby byla možná výstavba dopravního terminálů.

Autobusy MHD a příměstské autobusové dopravy budou používat zastávky umístěné v mimo probíhající výstavbu, na parcele 3748/1 k.ú.

Cestující budou pro přístup k vlakům používat část ul. Železničářů, v etapě A, kde nebude v této etapě zřízeno staveniště. Vstup bude přes stávající odbavovací halu pro cestující, kde budou zachovány služby prodeje jízdenek a WC, vč. přístupu na nástupiště podchodem a možnosti bezbariérového přístupu výtahem v doprovodu pracovníka ČD RP ZAP.

1. text a výkresy použity z Projektové dokumentace od KOHL Architekti s.r.o., Rekonstrukce výpravní budovy v ŽST Havířov
2. text použit z LEKTOR- Odborná způsobilost koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi - základní požadavky, od I.T.I. - Integrovaná technická inspekce, spol. s r.o., 2011

V etapě B bude přístup k pokladnám realizován v nové zrekonstruované odbavovací hale ve zrekonstruované levé provozně administrativní budově, kde budou umístěny nové trvalé pokladny ČD. WC pro cestující bude řešeno dočasně před nádražní budovou jako součást ZS – dočasné WC pro cestující, pokladna REGIOJET bude řešena jako provizorní do ukončení etapy B v odbavovací hale a bude demontována po zprovoznění definitivní pokladny.

Všechny dopravní značky, které budou osazeny, po dobu výstavby, musí být provedeny v úpravě z retroreflexní fólie.

## **F. Popis bouracích prací**

### **Popis technologického postupu bouracích prací**

Rozsah bouracích prací (demolice) vytipovaných částí stavebních konstrukcí v objektu výpravní budovy je patrný z výkresové části projektu bouracích prací a v rámci přípravných prací je nutné zajistit odpojení veškerých energetických přípojek respektive dotčených energetických rozvodů! Pokud v projektu bouracích prací není uvedeno jinak.

V dalším je technologický postup bouracích prací popsán dle jednotlivých částí výpravní budovy konkrétně se jedná o bourací práce navržené ve stávající odbavovací hale a o bourací práce v provozně administrativní části.

### **Bourací práce ve stávající odbavovací hale**

Ve stávající odbavovací hale, kde je navržena kompletní demontáž (vybourání) stávajícího střešního pláště, tvoří nosnou konstrukci střechy sestava ocelových příhradových rovinných vazníků a vodorovných a diagonálních ztužidel. Uvedené nosné prvky musí být během bouracích prací zachovány! Dále je nutné zajistit konstrukci stávajícího podhledu.

Po obnažení vlastní konstrukce střešního pláště (stávající krytiny včetně klempířských prvků) je navržena postupná demontáž a snesení vodorovných nosných prvků (celků) na určenou manipulační plochu k dalšímu dělení s odvozem běžnými nakládacími a odvozovými prostředky. Nosné prvky střešního pláště tvoří vlnité betonové skořepinové dílce a keramické vložky Hurdis, které jsou ve špatném

1. text a výkresy použity z Projektové dokumentace od KOHL Architekti s.r.o., Rekonstrukce výpravní budovy v ŽST Havířov

2. text použit z LEKTOR - Odborná způsobilost koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi - základní

požadavky, od I.T.I. - Integrovaná technická inspekce, spol. s r.o., 2011

technickém stavu a v lokálních místech střechy neplní svoji statickou funkci. Na tuto skutečnost je nutné během bouracích prací brát zřetel. Vložky jsou degradované a mohou ze střešního pláště samovolně vypadávat!

Bourací práce konstrukce výtahové šachty včetně okolních monolitických ŽB stropních desek v celém traktu (v systémovém modulu haly). Je navrženo postupné vybourání. Stávající horní ŽB stropní desky šachty se odstraní postupným řezáním diamantovou technikou a postupným snesením stropních výplní, dále se vybourá tradičně zděná část výtahové šachty a zbývající ŽB stropní deska kolem výtahové šachty stejným principem jako horní deska. Stropní výplně se přesunou k dalšímu dělení na určenou manipulační plochu.

### **Bourací práce v provozně administrativní části**

Technologický postup bouracích prací v této části musí respektovat stávající nosnou konstrukci objektu z hlediska statiky, kterou tvoří patrový monolitický železobetonový (dále jen ŽB) rámový skelet se třemi samostatnými dilatačními celky a v každém podlaží musí být zachovány stávající konstrukční vazby z hlediska statiky!

Na montovaných prefabrikovaných stropech v jednotlivých patrech nesmí docházet k hromadění sutě! Materiál musí být průběžně odstraněn.

Bourací práce v ŽB stěnách suterénu pro vytvoření průchodu v oblasti m. č. 0.12, 0.11 a 0.10. Jedná se většinou úpravu výšky nadpraží pro nově navržené stavební otvory ve stávajících ŽB stěnách nebo ve stěnách z prostého betonu.

Nadpraží stavebních otvorů v ŽB stěnách budou zajištěny pro eliminaci smykového napětí pomocí ocelových příložek (PL10-200) z obou stran se stažením pomocí ocelových svorníků (M16) z oceli pevnostní řady S235JR.

Pro vlastní vybourání otvorů je navržena technologie řezáním diamantovou technikou s postupným dělením.

Vybourání ŽB stropu a vyrovnávacího schodiště v chodbovém traktu nad 1. PP a ŽB schodiště ze suterénu. Pro vybourání stávající monolitické ŽB stropní desky a monolitického deskového schodiště je navržena technologie řezáním diamantovou technikou (stěnová pila) s postupným dělením. Je doporučen postup řezání v příčném směru traktu s respektováním nosných ŽB průvlaku v podélném směru dilatačního celku.

Vybourání ŽB stropu v suterénu nad stávající jímkou splaškových vod v krytu. Pro vybourání stávající monolitické ŽB stropní desky je navržena technologie řezáním diamantovou technikou s postupným dělením bez dalších úprav z hlediska statiky.

Demontáž a vybourání stávajícího stropu nad nově navrženou odbavovací halou (m. č. 1.27). Stávající stropní konstrukcí v samostatném dilatačním celku tvoří ŽB prefabrikované stropní panely a je navrženo postupné snesení těchto jednotlivých panelů. Každý panel bude v uložení na obou stranách uřezán diamantovou technikou po předchozím podepření např. pomocí stojek systémového bednění. Panely se postupně pomocí zvedací techniky přesunou na určenou manipulační plochu k dalšímu dělení s odvozem běžnými nakládacími a odvozovými prostředky.

Stávající nosné ŽB příčné průvlaky v úrovni tohoto stropu a v tomto dilatačním celku zůstanou ponechány!

Během bouracích prací tohoto stropu se může navrhovaný postup změnit. Postup je totiž navržen a popsán dle dostupných podkladů, které měl projektant k dispozici tj. dle původní dokumentace stavební části a dle vizuální prohlídky konstrukčních částí předmětné části budovy.

Bourací práce konstrukce výtahové šachty včetně okolních monolitických ŽB stropních desek v celém traktu (v systémovém modulu haly). Je navrženo postupné vybourání. Stávající horní ŽB stropní desky šachty se odstraní postupným řezáním diamantovou technikou a postupným snesením stropních výplní, dále se vybourá tradičně zděná část výtahové šachty a zbývající ŽB stropní deska kolem výtahové šachty stejným principem jako horní deska. Stropní výplně se přesunou k dalšímu dělení na určenou manipulační plochu.

Vybourání stropu (demontáž panelů) pro novou výtahovou šachtu – provede se demontáž stávajících stropních panelů v navrhovaném rozsahu a dobetonávka stropu v rozsahu dle projektu stavební části.

Otvor pro výlez na střechu v m. č. 2.14 ve stávajícím panelovém stropě bude po vybourání zajištěn ocelovým svařovaným rámem ve tvaru obdélníku – stojiny a příruby rámu jsou navrženy z plechu PL 6 mm – materiál ocel S 235, horní příruba rámu min 100 mm, spodní min 150 mm. Rám je navržen na celou tloušťku stropu. Rekonstrukce výpravní budovy v ŽST Havířov.

Aktivace (podlití) rámu v otvoru se provede pomocí vysokopevnostní polymercementové malty. Pro svařování ocelových prvků použít nosné koutové svary nebo svary  $\pi$  (4  $\Delta$  a 4 $\pi$ ) – montážní elektroda E 44.83, norma pro kontrolu svarů: ISO 5817 B.

Otvory pro VZT – se provedou vyřezáním a po vyřezání budou otvory zajištěny ocelovým svařovaným rámem ve tvaru obdélníku – stojiny a příruby rámu jsou navrženy z plechu PL 6 mm – materiál ocel S 235, horní příruba rámu min 100 mm, spodní min 150 mm. Rám je navržen na celou tloušťku stropu. Aktivace (podlití) rámu v otvoru se provede pomocí vysokopevnostní polymercementové malty. Pro svařování ocelových prvků použít nosné koutové svary nebo svary  $\pi$  (4  $\Delta$  a 4 $\pi$ ) – montážní elektroda E 44.83, norma pro kontrolu svarů: ISO 5817 B.

Zajištění otvorů pro VZT může být navrženo v kombinaci s případnou ocelovou výměnou v místech prefabrikovaných stropních panelů podle lokalizace navržených otvorů.

Stávající venkovní betonové schodiště na terénu se vybourá tradičně pneumatickými kladivy se zachováním stávající ŽB opěrné stěny.

Demolici (bourací práce) jednotlivých částí budovy dle předchozího popisu, včetně všech přípravných a zajišťovacích prací bude provádět odborná firma s příslušným oprávněním k provádění demoličních a demontážních prací.

Při jakékoliv změně chování stavebních konstrukcí je nutné přivolat projektanta statiky!

**Před zahájením veškerých prací musí být zhotovitelem vypracován podrobný technologický postup!!!!**

## **G. Všeobecné základní pravidla pro realizaci stavby**

Zhotovitel a koordinátor BOZP jsou povinni vzájemného předání rizik.

### **a) Všeobecné pravidla zhotovitelů**

Zhotovitel zvolí osobu zodpovědnou za dodržování BOZP na jejich pracovišti (např. stavbyvedoucí). Tato osoba bude komunikovat s koordinátorem BOZP na

staveništi a poskytovat mu součinnost. Dále bude poskytovat koordinátorovi součinnost potřebnou pro plnění jeho úkolu po celou dobu realizace stavby, zejména:

- nejpozději do 8 dnů před zahájením prací na staveništi doložit, že informoval koordinátora o rizicích vznikajících při pracovních nebo technologických postupech, které zvolil

- včas předávat koordinátorovi jakékoliv informace o změnách (zejména použité technologie, rizika, časový postup stavebních prací, nástup nových zhotovitelů)

- zúčastňovat se zpracování Plánu a tento Plán dodržovat

- brát v úvahu podněty a pokyny koordinátora, postupovat podle dohodnutých opatření, a to v rozsahu, způsobem, a ve lhůtách uvedených v plánu

- seznámit všechny své pracovníky a subdodavatele s plánem BOZP, zajistit jeho dodržování

- zúčastňovat se kontrolních dnů

- dodržovat všechny právní a ostatní předpisy k dodržování bezpečnosti práce a ochrany zdraví při práci

- při uspořádání staveniště dbá, aby byly dodrženy požadavky na pracoviště stanovené nařízením vlády č.101/2005 Sb. a aby staveniště vyhovovalo obecným požadavkům na výstavbu podle Vyhlášky č.137/1998 Sb. a dalším požadavkům na staveniště stanoveným v příloze č. 1 nařízení vlády č. 591/2006 Sb.

- vymezí pracoviště pro výkon jednotlivých prací a činností; přitom postupuje podle nařízení vlády č. 361/2007 Sb. v platném znění upravující podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci

- povinnost zajistit, aby při provozu a používání strojů a technických zařízení (dále jen "stroje"), nářadí a dopravních prostředků na staveništi byly kromě požadavku zvláštních právních předpisů dodržovány bližší minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci v příloze č. 2 nařízení vlády č. 591/2006 Sb.

#### **b) Povinnosti všech pracovníků stavby**

- všichni pracovníci jsou povinni jednat v souladu s právními předpisy, technologickými a pracovními postupy

- všichni pracovníci musí být zdravotně a odborně způsobilí pro výkon příslušné pracovní činnosti a musí být řádně proškoleni v oblasti BOZP

1. text a výkresy použity z Projektové dokumentace od KOHL Architekti s.r.o., Rekonstrukce výpravní budovy v ŽST Havířov

2. text použit z LEKTOR- Odborná způsobilost koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi - základní požadavky, od I.T.I. - Integrovaná technická inspekce, spol. s r.o., 2011

- pracovníci jsou povinni neprodleně nahlásit každý úraz a mimořádnou událost (nehodu, havárii, požár apod.) svému vedoucímu pracovníkovi a koordinátorovi BOZP na staveništi

- všichni pracovníci jsou povinni udržovat pořádek a čistotu na pracovišti.

- všichni pracovníci se musí podílet na tom, aby vlivem jejich pracovních činností nebyla zhoršena kvalita pracovního prostředí

- všichni pracovníci jsou povinni používat při práci předepsané OOPP

- osoby, které nemají povolení vstupu a pohybu v prostorech staveniště od odpovědného pracovníka, se nesmí v těchto prostorech pohybovat ani zdržovat

- pracovník, který se musí pohybovat mimo určené pracovní místo, je povinen svůj pohyb nahlásit svému nadřízenému, jakož i vedoucímu pracovníkovi části staveniště, ve kterém se bude pohybovat

- všichni pracovníci jsou při zdvihacích pracích povinni zajistit, aby nemohlo dojít k náhodnému pádu předmětu

- všichni pracovníci musí dodržovat pracovní kázeň tak, aby svým chováním nemohli přispět ke vzniku mimořádné události

- všichni pracovníci se musí podílet na zjišťování a stanovení příčin případných mimořádných událostí, navrhování preventivních opatření a jejich implementaci

- zařízení, v nichž se používají, zachycují, skladují, zpracovávají nebo dopravují nebezpečné látky, musí být umístěna tak, aby při úniku látky nedošlo k ohrožení bezpečnosti a zdraví pracovníků

- při pochůzkách dodržovat určené trasy tak, aby se pracovníci pohybovali jen nezbytně dlouhou dobu v blízkosti míst se zvýšeným rizikem

- dodržovat požadavky bezpečnostního značení označujících riziková místa a vymezující bezpečnostní vzdálenosti

- při práci v noci bude staveniště řádně osvětleno. Zvýšená pozornost bude z hlediska osvětlení věnována místům se zvýšeným rizikem

- před zahájením opravy, údržby nebo čištění zařízení musí být toto zařízení odstaveno a zabezpečeno podle bezpečnostních předpisů. Toto zařízení musí být opatřeno výstrahou se zákazem spouštění

- strojní zařízení nesmí být uváděno do činnosti v případě poruchy. Před spuštěním zařízení se obsluha musí přesvědčit, zda toto zařízení nevykazuje zjevné vady nebo poškození

- všichni pracovníci stavby jsou povinni respektovat níže uvedené zakázané činnosti:

- pracovat pod vlivem alkoholu nebo jiných omamných látek, ani tyto látky přinést, nebo přechovávat v prostorách staveniště

- zákaz kouření mimo vyhrazené prostory

- odstraňovat nebo poškozovat bezpečnostní prostředky, kterými se rozumí osobní ochranné pracovní prostředky, bezpečnostní a informační tabulky jakož i ostatní technické vybavení přispívající k prevenci mimořádné události na staveništi

- vykonávat na strojním zařízení jakoukoli činnost, která nebyla stanovena jako relevantní (náležitá) k příslušnému strojnímu zařízení

- při práci na zařízeních dávat ruce mimo vyhrazená bezpečnostní místa na zařízení nebo pod kryty dokud není zařízení odstaveno a řádně zajištěno proti náhodnému spuštění

- používat pro zvedání předmětu, nebo pro výstup do vyvýšených částí na staveništi zařízení, která k tomu nejsou určena

- umísťovat a skladovat předměty v průchozích cestách

- skladovat nebo přemísťovat předměty bez jejich předchozího zajištění proti pádu

- opírat předměty o části strojních zařízení

- provádět opravy a údržbu zařízení bez použití předepsaných osobních ochranných pracovních prostředků

- věšet nebo pokládat pracovní prostředky na zařízení

### **c) Povinnosti jiných osob (OSVČ)**

- poskytnout zhotoviteli stavby a koordinátorovi potřebnou součinnost a postupovat podle pokynu nebo opatření k zajištění bezpečné a zdravé neohrožující práce stanovených zhotovitelem stavby

- dodržovat právní předpisy o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci na staveništi a přihlížet k podnětům koordinátora

1. text a výkresy použity z Projektové dokumentace od KOHL Architekti s.r.o., Rekonstrukce výpravní budovy v ŽST Havířov

2. text použit z LEKTOR - Odborná způsobilost koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi - základní požadavky, od I.T.I. - Integrovaná technická inspekce, spol. s r.o., 2011

- používat potřebné osobní ochranné pracovní prostředky, technická zařízení, přístroje a nářadí, splňující požadavky stanovené zvláštním právním předpisem. Nesmí vyřazovat, měnit nebo přestavovat svévolně ochranná zařízení strojů, přístrojů a nářadí a tato zařízení musí používat k účelům a za podmínek, pro které jsou určena
- seznámit všechny osoby, které se vyskytují na stavbě s plánem BOZP a s riziky na pracovišti a poskytnout patřičné ochranné prostředky

#### **d) Povinnosti pro koordinátora BOZP**

Koordinátor je povinen zachovávat mlčenlivost o všech informacích a skutečnostech, o nichž se v souvislosti s výkonem činností dozvěděl, a které nelze sdělovat dalším osobám. Povinnosti koordinátora BOZP ve fázi přípravy a realizace stavby stanovuje zákon č. 309/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů a nařízení vlády č. 591/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

#### **e) Všeobecné podmínky pro osoby pohybující se po staveništi - TDI, AD, objednatel, zhotovitel a vědomé osoby zhotovitele a objednatele**

- všechny osoby, které se vyskytují na stavbě, budou seznámeny s plánem BOZP, a s riziky na pracovišti a budou používat patřičné ochranné prostředky
- dodržovat všechny právní a ostatní předpisy k dodržování bezpečnosti práce a ochrany zdraví při práci

### **H. Zajištění BOZP při přípravě stavby**

**Při přípravě stavebních prací musí každý zhotovitel provést následující činnosti:**

- zajištění označení a ohrazení staveniště (přenosné oplocení, bezpečnostní značky „Pozor staveniště, Zákaz vstupu nepovolaným osobám, Zákaz vjezdu mimo vozidel stavby“, atd.)
- zajistit informování obyvatel o době výstavby a zákazu vstupu na staveniště.
- určit přesné místa (koridory) pro pohyb osob, jelikož stavba bude probíhat za provozu.
- pro práci ve výškách zajistit vysoko zdvižné plošiny, záchytné sítě, lešení, žebříky, OOPP pro práci ve výškách (typ OOPP proti pádu a místa ukotvení budou určena v technologickém postupu)

1. text a výkresy použity z Projektové dokumentace od KOHL Architekti s.r.o., Rekonstrukce výpravní budovy v ŽST Havířov  
 2. text použit z LEKTOR - Odborná způsobilost koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi - základní požadavky, od I.T.I. - Integrovaná technická inspekce, spol. s r.o., 2011

- vymezení a označení prostoru pro skladování materiálu, pro umístění dočasného zařízení staveniště
- zajistit zařízení staveniště (buňky), toalety (chemické záchody), sprchy (buňky)
- zajistit vybavení staveniště prostředky první pomoci (lékárničky a hasící přístroje, které splňují všechny předepsané požadavky)
- seznámit všechny zhotovitele, pracovníky a osoby, které se budou pohybovat po staveništi s plánem BOZP
- na všechny rizikové práce vypracovat technologické postupy (např. práce ve výškách a nad volnou hloubkou)
- prokazatelně seznámit všechny pracovníky s riziky vyplývající z jejich pracovní činnosti, s technologickými a pracovními postupy
- seznámit pracovníky s používáním OOPP, návodu výrobců strojů a zařízení, provozních předpisů, předpisů pro montáž lešení atd.
- provést kontrolu dokumentace – platné lékařské prohlídky, profesní osvědčení atd.
- provést kontrolu strojů a zařízení – revize, technické prohlídky atd.

## **I. Před zahájením stavební činnosti je nutné provést:**

- ohraničit a označit prostor staveniště. Prostor staveniště bude zajištěn oplocením a označen bezpečnostními značkami „Zákaz vstupu“, a „Pozor staveniště“.
- označit dočasné zařízení staveniště, místo skladování, parkování atd.
- umístit dopravní značení na místech, kde bude plnit svůj účel a bude zřetelně viditelné. Je také nutné značení udržovat v provozuschopném stavu (viditelné, stojící v požadované výšce atd.)
- určit příjezdové trasy automobilu, seznámit pracovníky s danými trasami.
- označení míst křížení komunikací s nadzemním vedením vysokého napětí a tato místa označit (závěsné zábrany, bezpečnostní značky – Pozor vysoké napětí a vyznačení max. výšky)
- vymezení a označení trasy pro chodce (oplocením, směrové značky, přechodové lávky, vodící lišta (10 cm) pro slepce).
- namontovat osvětlení na staveništi, u trasy pro chodce, pokud není dostatečně osvětlena veřejným osvětlením

1. text a výkresy použity z Projektové dokumentace od KOHL Architekti s.r.o., Rekonstrukce výpravní budovy v ŽST Havířov  
 2. text použit z LEKTOR - Odborná způsobilost koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi - základní požadavky, od I.T.I. - Integrovaná technická inspekce, spol. s r.o., 2011

- před opuštěním místa práce bude otvor, kde hrozí riziko pádu nebo přepadnutí, zajištěn přenosným dílcovým zábradlím nebo zábranou umístěnou minimálně 1,5 m od hrany pádu

- komunikace pro pěší budou udržovány rovné, pevné. Všechny otvory, výkopy budou zajištěny (poklop, zábradlí)

- zajistit bezpečný pohyb vozidel, couvání pomocí technických prostředků (signalizace zpětného chodu) nebo pomocí pověřené a poučené osoby.

- bude zajištěn úklid komunikace, kropení proti prašnosti

- zajistit ochranné pásmo stroje, zařízení pomocí přenosného zábradlí nebo dozorem poučené osoby

- při použití nářadí, strojů a zařízení musí pracovníci používat stanovené OOPP (ochranné brýle, štít, rukavice atd.) a dodržovat návody na použití

- dočasné elektrické vedení bude chráněno proti mechanickému poškození (vyvěšením, chráničkou)

- montážní práce na elektrických zařízeních a ostatních inženýrských sítí smějí provádět jen osoby, které mají na tuto činnost oprávnění

- všechny nádoby s kapalinou budou řádně označeny názvem dané kapaliny (např. užitková voda, pitná voda atd.)

- chemické látky a přípravky a ropné látky budou skladovány v předepsaných a k tomu účelu provedených obalech. (Zákaz přelévání do PET lahví)

- manipulace s chemickými látkami bude dle bezpečnostního listu dané látky, pracovníci budou používat předepsané OOPP a budou prokazatelně seznámeni s nebezpečnými vlastnostmi látky

- manipulovat s předměty a materiálem tak, aby nedošlo k poranění a byla minimalizována fyzická zátěž. To bude zajištěno pomocí strojů nebo zařízení a těžké předměty bude přenášet více osob atd.

- při svařování nebo práci s otevřeným ohněm budou mít pracovníci v blízkosti hasicí přístroj

- provádět pravidelné kontroly značení jednou týdně, zodpovídá pověřená osoba od zhotovitele

- provádět kontroly na úseku BOZP

- před uvedením do zkušebního provozu budou provedeny všechny revize, zkoušky a vizuální kontrola technologie, zodpovídá zhotovitel

## **J. V průběhu stavební činnosti je nutné provést**

- Na staveništi, kde se vyskytují pracovníci dvou a více zhotovitelů musí být vymezen pracovní prostor pro pracovníky každého zhotovitele tak, aby se vzájemně neohrožovali.

- Pracovníci nesmí vcházet na pracoviště druhého zhotovitele bez jeho souhlasu.

- Pokud chtějí pracovat nebo vcházet na jeho pracoviště, musí se nahlásit vedoucímu pracovníkovi daného zhotovitele. Ten je seznámí s riziky, které se na jeho pracovišti vyskytují a vzájemně se dohodnou na dalším postupu prací a odstranění vzniklých rizik. Všichni vedoucí pracovníci budou také o těchto činnostech a rizicích prokazatelně informovat své pracovníky.

- Pokud bude stavební činnost vykonávána v blízkosti obydlí, budou v době od 21.00 – 7.00 hod zakázány práce o hlučnosti nad 50dB.

- **Montáž, demontáž lešení (vč. podchozích bezpečnostních stříšek), podpěrných konstrukcí bude probíhat dle návodu. Lešení, podpěrné konstrukce bude vždy splňovat pevnostní a bezpečnostní požadavky. Od lešení a podpěrných konstrukcí bude vypracován předávací protokol a určená zodpovědná osoba za lešení a podpěrných konstrukci, která bude provádět pravidelné kontroly. Typ, uložení a přesný počet podpěrných konstrukcí bude doloženo statickým výpočtem s razítkem autorizované osoby.**

- **S montovaným a demontovaným materiálem bude vždy prováděna bezpečná manipulace (zajištění proti pádu, pod materiálem se nebude nikdo nacházet ani vstupovat, shazování materiálu, předmětu musí probíhat bezpečně, vždy musí být jasné místo dopadu a toto místo zajištěno).**

- **Podchozí bezpečnostní stříšky budou opatřeny z vrchního líce ochrannou geotextílií.**

- V blízkosti ochranných pásem inženýrských sítí je nutné výkop provádět ručně.

- Před vstupem pracovníku do výkopu, montážní jámy je nutné zajistit výkop proti sesuvu zeminy (pažením od 1,3m) a také min. šířka výkopu i s pažením bude 0,8 m. Při nesoudržné zemině i v menších hloubkách.

1. text a výkresy použity z Projektové dokumentace od KOHL Architekti s.r.o., Rekonstrukce výpravní budovy v ŽST Havířov

2. text použit z LEKTOR- Odborná způsobilost koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi - základní požadavky, od I.T.I. - Integrovaná technická inspekce, spol. s r.o., 2011

- Okraje výkopu nesmí být zatěžovány do vzdálenosti 0,5 m od hrany výkopu.
- Přejechod o šířce nejméně 0,75 m musí být zřízen přes výkop hlubší než 0,5 m; nepřesahuje-li hloubka výkopu 1,5 m, musí být přechod opatřen zábradlím alespoň po jedné straně, v ostatních případech po obou stranách.

- Vstup do výkopu bude zajištěn pomocí žebříku, které splňují bezpečnostní požadavky a jsou pravidelně kontrolovány (ZÁKAZ POUŽITÍ DŘEVĚNÝCH ŽEBŘÍKŮ).

**- Před opuštěním místa práce bude otvor, kde hrozí riziko pádu nebo přepadnutí, zajištěn přenosným dílcovým zábradlím nebo zábranou umístěnou minimálně 1,5 m od hrany pádu.**

- Komunikace pro pěší budou udržovány rovné, pevné. Všechny otvory, výkopy budou zajištěny (poklop, zábradlí).

- Zajistit bezpečný pohyb vozidel, couvání pomocí technických prostředků (signalizace zpětného chodu) nebo pomocí pověřené a poučené osoby.

- Bude zajištěn úklid komunikace, klopení proti prašnosti.

- Zajistit ochranné pásmo stroje, zařízení pomocí přenosného zábradlí nebo dozorem poučené osoby.

- Při použití nářadí, strojů a zařízení musí pracovníci používat stanovené OOPP (ochranné brýle, štít, rukavice atd.) a dodržovat návody na použití.

- Dočasné elektrické vedení bude chráněno proti mechanickému poškození (vyvěšením, chráničkou).

- Montážní práce na elektrických zařízeních a ostatních inženýrských sítích smějí provádět jen osoby, které mají na tuto činnost oprávnění.

- Všechny nádoby s kapalinou budou řádně označeny názvem dané kapaliny (např. užitková voda, pitná voda atd.).

- Chemické látky a přípravky a ropné látky budou skladovány v předepsaných a k tomu účelu provedených obalech.(Zákaz přelévání do PET lahví).

- Manipulace s chemickými látkami bude dle bezpečnostního listu dané látky, pracovníci budou používat předepsané OOPP a budou prokazatelně seznámeni s nebezpečnými vlastnostmi látky.

- Manipulovat s předměty a materiálem tak, aby nedošlo k poranění a byla minimalizována fyzická zátěž. To bude zajištěno pomocí strojů nebo zařízení a těžké předměty bude přenášet více osob atd.

- Při svařování nebo práci s otevřeným ohněm budou mít pracovníci v blízkosti hasící přístroj.

- Provádět pravidelné kontroly značení jednou týdně, zodpovídá pověřená osoba od zhotovitele.

- Provádět kontroly na úseku BOZP.

- Před uvedením do zkušebního provozu budou provedeny všechny revize, zkoušky a vizuální kontrola technologie, zodpovídá zhotovitel.

## **K. Zajištění při jednotlivých pracovních činnostech**

**Příloha č. 2 k NV č. 591/2006 Sb. Blížejší minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při provozu a používání strojů a nářadí na staveništi**

### **I) Strojní zařízení**

#### **a. Obecné požadavky na obsluhu strojů**

- Před použitím stroje zhotovitel seznámí obsluhu s místními provozními a pracovními podmínkami majícími vliv na bezpečnost práce, jimiž jsou zejména únosnost půdy, přejezdů a mostů, sklony pojezdové roviny, uložení podzemních vedení technického vybavení, popřípadě jiných podzemních překážek, umístění nadzemních vedení a překážek.

- Při provozu stroje obsluha zajišťuje stabilitu stroje v průběhu všech pracovních činností stroje. Je-li stroj vybaven stabilizátory, táhly nebo závěsy, jsou v pracovní poloze nastaveny v souladu s návodem k používání a zajištěny proti zaboření, posunutí nebo uvolnění.

- Pokud je u stroje předepsáno zvláštní výstražné signalizační zařízení, je signalizováno uvedení stroje do chodu zvukovým, případně světelným výstražným signálem. Po výstražném signálu uvádí obsluha stroj do chodu až tehdy, když všechny ohrožené fyzické osoby opustily ohrožený prostor; není-li v průvodní dokumentaci stroje stanoveno jinak, je prostor ohrožený činností stroje vymezen maximálním dosahem jeho pracovního zařízení zvětšeným o 2 m. Na nepřehledných pracovištích smí

1. text a výkresy použity z Projektové dokumentace od KOHL Architekti s.r.o., Rekonstrukce výpravní budovy v ŽST Havířov

2. text použit z LEKTOR - Odborná způsobilost koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi - základní požadavky, od I.T.I. - Integrovaná technická inspekce, spol. s r.o., 2011

být stroj uveden do provozu až po uplynutí doby postačující k opuštění ohroženého prostoru všemi fyzickými osobami.

- Pokud je stroj používán na pozemní komunikaci a je vybaven zvláštním výstražným světlem oranžové barvy, řídí se jeho činnost zvláštními právními předpisy. [Z. č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích]

- Při použití stroje za provozu na pozemních komunikacích zhotovitel postupuje v souladu s podmínkami stanovenými podle zvláštních právních předpisů, dohled a podle okolností též bezpečnost provozu na pozemních komunikacích zajišťuje dostatečným počtem způsobilých fyzických osob, které při této činnosti užívají jako osobní ochranný pracovní prostředek výstražný oděv s vysokou viditelností. Při označení překážky provozu na pozemních komunikacích se řídí ustanoveními zvláštních právních předpisů. [Stavební zákon, z. č. 361/2000 Sb. a 13/1997 Sb.]

- Stroje, při jejichž činnosti vznikají vibrace, lze používat jen takovým způsobem a na takových staveništích, kde nehrozí nebezpečné přenášení vibrací působících škody na blízkých stavbách, výkopech, podzemním vedení, zařízení, a podobně.

## **b. Stroje pro zemní práce**

1. Stroj pojíždí nebo vykonává pracovní činnost v takové vzdálenosti od okraje svahů a výkopů, aby s ohledem na únosnost půdy nedošlo k jeho zřícení. Pokud tato vzdálenost není stanovena v technologickém postupu, stanoví ji zhotovitelem pověřená fyzická osoba před zahájením prací.

2. Pod stěnou nebo svahem stroj pojíždí nebo vykonává pracovní činnost v takové vzdálenosti, aby nevzniklo nebezpečí jeho zasypání.

3. Při použití více strojů na jednom pracovišti je mezi nimi zachována taková vzdálenost, aby nedošlo ke vzájemnému ohrožení provozu strojů.

4. Při jízdě ze svahu a při práci na svahu obsluha stroje používá bezpečnou techniku jízdy tak, aby nedošlo k nebezpečnému posunutí těžiště stroje a ztrátě jeho stability.

5. Při nakládání materiálu na dopravní prostředek lze manipulovat s pracovním zařízením stroje pouze nad ložnou plochou a tak, aby do dopravního prostředku nenaráželo. Nelze-li se při nakládání vyhnout manipulaci pracovním zařízením stroje

nad kabinou dopravního prostředku je nutno zajistit, aby se během nakládání v kabině nezdržovaly žádné fyzické osoby. Ložnou plochu je nutno nakládat rovnoměrně.

6. Při jízdě stroje s naloženým materiálem je pracovní zařízení ustaveno, případně zajištěno v přepravní poloze tak, aby nedošlo k nebezpečné ztrátě stability stroje a omezení výhledu obsluhy.

7. Obsluha stroje neopouští své místo, aniž by bylo pracovní zařízení stroje spuštěno na zem, popřípadě na podložku na zemi nebo umístěno v předepsané přepravní poloze a zajištěno v souladu s návodem k používání.

8. Při hrnutí horniny dozerem nepřesahuje břit jeho radlice nebo lopaty okraj svahu nebo výkopu; to neplatí při zahrnování výkopu.

9. Výložník lanových rypadel je přestavován jen s nezatíženým pracovním zařízením, nestanoví-li výrobce v návodu k používání jinak.

10. Převisy, které při rypání případně vzniknou, je nutno neprodleně odstranit.

11. Není-li v návodu k používání stanoveno jinak, není při provozu strojů dovoleno

- a) roztloukat horninu dnem lopaty,
- b) urovnávat terén otáčením lopaty,
- c) vytrhávat koleje pracovním zařízením stroje.

12. Lopata stroje smí být čištěna jen při vypnutém motoru stroje a na místě, kde nehrozí sesuv zeminy.

13. Při použití přídatného zdvihacího zařízení dodaného ke stroji výrobcem platí vedle podmínek stanovených výrobcem přiměřeně i požadavky na bezpečný provoz a používání zařízení pro zdvihání a přemísťování zavěšených břemen.

14. Před zahájením zemních prací se skrejprem jsou provedena zhotovitelem nebo jinou fyzickou osobou nezbytná opatření k tomu, aby stroj nenarazil radlicí na vyčnívající pevné překážky, jako jsou kameny, pařezy nebo silné kořeny, které je nutno předem odstranit, narušit, popřípadě viditelně označit. Zařízení technického vybavení, například požární hydranty, uzávěry vody a plynu nebo kanalizační poklopy, je nutno zabezpečit tak, aby nedošlo k jejich poškození.

15. Je-li skrejpr v pohybu, nesmí se v jeho nebezpečném pracovním prostoru před strojem ve směru jeho jízdy zdržovat žádné fyzické osoby.

16. Není dovoleno vstupovat do prostoru mezi skrejpr a tahač a přecházet přes jakoukoli část taženého skrejpru.

17. Při přesunu naloženého i prázdného skrejpru musí být korba vždy zvednuta a uzavřena.

### **c. Míchačky**

1. Před uvedením do provozu musí být míchačka řádně ustavena a zajištěna v horizontální poloze.

2. Míchačka smí být plněna pouze při rotujícím bubnu.

3. Při ručním vhazování složek směsi do míchačky lopatou je zakázáno zasahovat do rotujícího bubnu.

4. Buben míchačky není dovoleno čistit za chodu nářadím nebo předměty drženy v ruce. Konce ručního nářadí nesmí být vkládány do rotujícího bubnu.

5. Obsluha nevstupuje do prostoru ohroženého pohybem násypného koše. Při opravách, údržbě a čištění míchaček vybavených násypným košem je dovoleno vstoupit pod koš jen tehdy, je-li koš bezpečně mechanicky zajištěn v horní poloze řetězem, hákem, vzpěrou nebo jiným ochranným prostředkem.

6. Vstupovat na konstrukci míchačky se smí jen tehdy, je-li stroj odpojen od přívodu elektrické energie.

### **d. Stavební elektrické vrátky**

1. Stanoviště obsluhy musí být umístěno tak, aby nebylo ohroženo břemenem nebo nosným lanem a aby z něho bylo vidět na všechna nakládací a vykládací místa, není-li vzájemné dorozumívání mezi obsluhou a fyzickou osobou na nakládacím popřípadě vykládacím místě zajištěno signalizačním zařízením.

2. Vrátek musí být umístěn v bezpečné vzdálenosti od svislé dráhy přepravovaného břemene, chráněn před ostatním provozem na staveništi a řádně ukotven popřípadě stabilizován. Nestanoví-li výrobce v návodu k používání jinak, nesmí být hmotnost zátěže použité pro stabilizaci vrátku menší než dvojnásobek jeho nosnosti.

3. Kladku je nutno osadit tak, aby její osa byla kolmá na směr navíjení lana, a nejvýše do takové polohy, aby při nejnižší poloze břemene zůstaly na bubnu vrátku ještě nejméně 3 závity lana.

1. text a výkresy použity z Projektové dokumentace od KOHL Architekti s.r.o., Rekonstrukce výpravní budovy v ŽST Havířov

2. text použit z LEKTOR - Odborná způsobilost koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi - základní požadavky, od I.T.I. - Integrovaná technická inspekce, spol. s r.o., 2011

4. Vrátek nelze používat, není-li zajištěno, že se jeho chod samočinně zastaví, jakmile se závěsný hák svou nejvyšší částí přiblíží na stanovenou bezpečnou vzdálenost k pevné překážce, například kladce nebo tělesu vrátku. Nestanoví-li výrobce jinak, nastaví se tato bezpečná vzdálenost na 0,3m.

5. V místě odebírání nebo nakládání materiálu ve výšce je zajištěna ochrana fyzických osob proti pádu z výšky . Pokud by střední tyč zábradlí nebo zarážka u podlahy znemožňovaly bezpečnou manipulaci s přepravovaným břemenem, lze je v nezbytném rozsahu vynechat popřípadě odstranit. Postup podle zvláštního právního předpisu tím není dotčen. [Část I. bod 5. přílohy k NV č. 362/2005 Sb.]

6. Vrátek nelze uvést do provozu, dokud nebyl po dokončení jeho montáže, včetně závěsné konstrukce kladky, předán a zhotovitelem převzat do provozu a dokud o tomto předání a převzetí nebyl učiněn zápis.

7. Před uvedením vrátku do chodu se obsluha přesvědčí, zda se nikdo nezdržuje v prostoru ohroženém pádem břemene.

8. Při provozu vrátku není dovoleno

- a) zatěžovat vrátek nad jeho nosnost,
- b) přepravovat břemena, která svými rozměry ohrožují okolí, pokud nejsou provedena náležitá bezpečnostní opatření,
- c) zdvihat břemena šikmým tahem,
- d) opustit stanoviště obsluhy vrátku, je-li břemeno zavěšeno na háku,
- e) zavěšovat břemeno na špičku háku,
- f) zdržovat se pod zavěšeným břemenem a v jeho nebezpečné blízkosti,
- g) usměrňovat rukama nebo nohama navíjení lana na buben vrátku,
- h) pokračovat v práci s vrátkem, utvoří-li se na laně smyčka nebo uzel a dojde-li k vysmeknutí lana z drážky kladky,
- i) dopravovat břemena, hrozí-li nebezpečí poškození nosného lana nebo vázacích prostředků,
- j) způsobovat rázy při spouštění nebo tahu břemene,
- k) zdvihat břemena zasypaná, přimrzlá nebo přilnutá,
- l) provádět změny na brzdách, které by mohly ohrozit bezpečnost fyzických osob,

m) používat elektrický vrátek pro zdvihání výtahové plošiny ve vodítkách, pokud nejsou splněny technické požadavky platné pro uvedení stavebních plošinových výtahů do provozu.

9. Vrátek smí být použit pro vlečení, jen pokud je k tomu upraven a pokud je

a) tomu přizpůsoben kryt navíjecího bubnu,

b) instalováno zařízení pro správné ukládání lana při navíjení na buben,

c) ovládání vrátku zařízení tak, že při uvolnění tlačítka určeného pro uvedení vrátku do chodu se chod vrátku zastaví.

10. Ve zhotovitelem určených intervalech provede obsluha vrátku nebo fyzická osoba určená zhotovitelem prohlídku vrátku, lana a úvazku podle návodu k používání nebo pokynů pro obsluhu.

#### **e. Jednoduché kladky pro ruční zvedání břemen**

1. Nosné textilní lano musí mít průměr nejméně 10 mm. Poškozené lano je vyloučeno z používání.

2. Provedení nosné konstrukce kladky je před prvním použitím prokazatelně schváleno fyzickou osobou určenou zhotovitelem.

#### **f. Stavební výtahy**

Stavební plošinové výtahy musí být v průběhu provozu ve stanovených intervalech kontrolovány s cílem zajistit jejich bezpečný provoz.

#### **g. Společná ustanovení o zabezpečení strojů při přerušení a ukončení práce**

1. Obsluha stroje zaznamenává závady stroje nebo provozní odchylky zjištěné v průběhu předchozího

provozu nebo používání stroje a s případnými závadami je řádně seznámena i střídající obsluha.

2. Proti samovolnému pohybu musí být stroj po ukončení práce zajištěn v souladu s návodem k používání, například zakládacími klíny, pracovním zařízením spuštěným na zem nebo zařazením nejnižšího rychlostního stupně a zabrzděním parkovací brzdy. Rovněž při přerušení práce musí být stroj zajištěn proti samovolnému pohybu alespoň zabrzděním parkovací brzdy nebo pracovním zařízením spuštěným na zem.

1. text a výkresy použity z Projektové dokumentace od KOHL Architekti s.r.o., Rekonstrukce výpravní budovy v ŽST Havířov

2. text použit z LEKTOR - Odborná způsobilost koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi - základní požadavky, od I.T.I. - Integrovaná technická inspekce, spol. s r.o., 2011

3. Po ukončení práce a při jejím přerušení musí být proti samovolnému pohybu zajištěno i pracovní zařízení stroje jeho spuštěním na zem nebo umístěním do přepravní polohy, ve které se zajistí v souladu s návodem k používání.

4. Obsluha stroje, která se hodlá vzdálit od stroje tak, že nemůže v případě potřeby okamžitě

zasáhnout, učiní v souladu s návodem k používání opatření, která zabrání samovolnému spuštění stroje a jeho neoprávněnému užití jinou fyzickou osobou, jako jsou uzamknutí kabiny a vyjmutí klíče ze spínací skříňky nebo uzamknutí ovládání stroje.

5. Stroj musí být odstaven na vhodné stanoviště, kde nezasahuje do komunikací, kde není ohrožena stabilita stroje a kde stroj není ohrožen padajícími předměty ani činnostmi prováděnou v jeho okolí.

#### **h. Přeprava strojů**

1. Přeprava, nakládání, skládání, zajištění a upevnění stroje nebo jeho pracovního zařízení se provádí podle pokynů a postupů uvedených v návodu k používání. Není-li postup při přepravě stroje a jeho pracovního zařízení uveden v návodu k používání, stanoví jej zhotovitel v místním provozním bezpečnostním předpise.

2. Při nakládání, skládání a přepravě stroje na ložné ploše dopravního prostředku, jakož i při vlečení stroje a jeho připojování a odpojování od tažného vozidla, musí být dodrženy požadavky zvláštního právního předpisu a dále uvedené bližší požadavky. [NV č. 168/2002 Sb., způsob organizace práce a pracovních postupů při provozování dopravy dopravními prostředky]

3. Při přepravě stroje na ložné ploše dopravního prostředku se v kabině přepravovaného stroje, na stroji ani na ložné ploše dopravního prostředku nezdržují fyzické osoby, pokud není v návodech k používání stanoveno jinak.

4. Při přepravě stroje na ložné ploše dopravního prostředku jsou pracovní zařízení, popřípadě jiná pohyblivá zařízení zajištěna v přepravní poloze podle návodu k používání a spolu se strojem upevněna a mechanicky zajištěna proti podélnému i bočnímu posuvu a proti převržení, popřípadě na ložné ploše dopravního prostředku uložena a upevněna samostatně.

1. text a výkresy použity z Projektové dokumentace od KOHL Architekti s.r.o., Rekonstrukce výpravní budovy v ŽST Havířov

2. text použit z LEKTOR - Odborná způsobilost koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi - základní požadavky, od I.T.I. - Integrovaná technická inspekce, spol. s r.o., 2011

5. Dopravní prostředek musí být při nakládání a skládání stroje postaven na pevném podkladu, bezpečně zabrzděn a mechanicky zajištěn proti nežádoucímu pohybu.

6. Při najíždění stroje na ložnou plochu dopravního prostředku a sjíždění z ní se všechny fyzické osoby s výjimkou obsluhy stroje vzdálí z prostoru, v němž by mohly být ohroženy při pádu nebo převržení stroje, přetržení tažného lana nebo jiné nehodě.

7. Fyzická osoba, navádějící stroj na dopravní prostředek, stojí vždy mimo stroj i mimo dopravní prostředek a v zorném poli obsluhy stroje po celou dobu najíždění a sjíždění stroje.

8. Při přepravě stroje po vlastní ose musí být jeho pracovní zařízení, popřípadě jiná pohyblivá zařízení, zajištěna v přepravní poloze podle návodu k používání.

9. Přípojný stroj musí být při připojování k tažnému vozidlu bezpečně zabrzděn a mechanicky zajištěn proti nežádoucímu pohybu. Při připojování přípojného stroje, jehož maximální přípustná hmotnost nepřevyšuje 750 kg, se smí najíždět přípojným strojem na tažné vozidlo, pokud jsou provedena opatření k ochraně zdraví při ruční manipulaci s břemeny. [NV č. 361/2007 Sb.]

10. Řidič tažného vozidla zacouvá na doraz závěsného zařízení a umožní fyzické osobě, která připojování provádí, provést všechny nezbytné manipulace se závěsným zařízením stroje teprve na pokyn náležitě poučené navádějící fyzické osoby. Po dorazu je tažné vozidlo zabrzděno.

**- povinnost zajistit, aby byly splněny požadavky na organizaci práce a pracovní postupy stanovené v příloze č. 3 nařízení vlády č. 591/2006 Sb., jestliže se na staveništi plánují nebo provádějí:**

#### **a. Zajištění výkopových prací**

1. Před zahájením zemních prací musí být zabezpečeny okolní stavby ohrožené výkopem.

2. Výkopy v zastavěném území, na veřejných prostranstvích a v uzavřených objektech, kde probíhají současně i jiné činnosti, musí být zakryty, nebo u okraje, kde hrozí nebezpečí pádu fyzických osob do výkopu, zajištěny zábradlím podle zvláštního právního předpisu, přičemž prostor mezi horní tyčí a zarážkou u podlahy je nutno

1. text a výkresy použity z Projektové dokumentace od KOHL Architekti s.r.o., Rekonstrukce výpravní budovy v ŽST Havířov

2. text použit z LEKTOR - Odborná způsobilost koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi - základní požadavky, od I.T.I. - Integrovaná technická inspekce, spol. s r.o., 2011

zajistit proti propadnutí osob způsobem odpovídajícím místním a provozním podmínkám bez ohledu na hloubku výkopu. Ve vzdálenosti větší než 1,5 m od hrany výkopu lze zajištění provést vhodnou zábranou zamezující přístupu osob do prostoru ohroženého pádem do hloubky. Za vhodnou zábranu se považuje zábradlí, u něhož nemusí být dodrženy požadavky na pevnost ani na zajištění prostoru pod horní tyčí proti propadnutí, přenosné dílcové zábradlí, bezpečnostní značení označující riziko pádu osob upevněné ve výšce horní tyče zábradlí, překážka nejméně 0,6 m vysoká nebo zemina z výkopu, uložená v sypkém stavu do výše nejméně 0,9 m. Zábradlí a zábrany smí být přerušeny pouze v místech přechodů nebo přejezdů. Pokud výkop tvoří překážku na veřejně přístupné komunikaci pro pěší, musí být zajištěn vždy zábradlím podle věty první, přičemž zarážka u podlahy slouží zároveň jako zarážka pro slepeckou hůl.

[Část I body 2. a 4. přílohy k NV 362/2005 Sb.]

3. Na veřejných prostranstvích a veřejně přístupných komunikacích musí být přes výkopy zřízeny přechody nebo přejezdy, kapacitně odpovídající danému provozu, dostatečně únosné a bezpečné. Přechody o šířce nejméně 1,5 m musí být opatřeny zábradlím podle bodu 2. včetně zarážky pro slepeckou hůl na obou stranách.

4. Na staveništi, kde je zamezen vstup nepovolaným osobám, musí být proti pádu fyzických osob do hloubky zajištěny okraje výkopů v těch místech, kde se vnější okraj dopravní komunikace přibližuje k okraji výkopu na vzdálenost menší než 1,5 m. Přechod o šířce nejméně 0,75 m musí být zřízen přes výkop hlubší než 0,5 m; nepřesahuje-li hloubka výkopu 1,5 m, musí být přechod opatřen zábradlím alespoň po jedné straně, v ostatních případech po obou stranách. [NV 362/2005 Sb.]

5. Okraje výkopu nesmí být zatěžovány do vzdálenosti 0,5 m od hrany výkopu. Povrch terénu v pásu od okraje výkopu nebo jámy až po hranici smykového klínu stanovenou v projektové dokumentaci, ohrožený usmýknutím, nesmí být zatěžován zejména stavebním provozem, stavbami zařízení staveniště, stroji nebo materiálem, s výjimkou případů, kdy stabilita stěny výkopu je zabezpečena způsobem stanoveným v projektové dokumentaci.

6. Pro fyzické osoby pracující ve výkopech musí být zřízen bezpečný sestup a výstup pomocí žebříků, schodů nebo šikmých ramp. Povrch šikmých ramp o sklonu větším než 1 : 5 musí být upraven proti uklouznutí náležitě upevněnými příčnými lištami nebo zarážkami.

1. text a výkresy použity z Projektové dokumentace od KOHL Architekti s.r.o., Rekonstrukce výpravní budovy v ŽST Havířov

2. text použit z LEKTOR - Odborná způsobilost koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi - základní požadavky, od I.T.I. - Integrovaná technická inspekce, spol. s r.o., 2011

## **b. Provádění výkopových prací**

1. Prováděním výkopových prací nesmí být ohrožena stabilita jiných staveb a jejich částí. Jestliže při provádění zemních prací dojde k nepředvídanému ohrožení stability okolních staveb anebo k porušení některých jejich částí, musí být zhotovitelem neprodleně přijata opatření k zajištění jejich stability.
2. Před prvním vstupem fyzických osob do výkopu nebo po přerušení práce delším než 24 hodin prohlédne zhotovitel nebo osoba jím pověřená stav stěn výkopu, pažení a přístupů; hrozí-li ve výkopu nebezpečí výskytu nebezpečných par nebo plynů, zajistí měření jejich koncentrace.
3. V ochranných pásmech vedení, popřípadě staveb nebo zařízení technického vybavení, lze provádět výkopové práce pouze po vydání písemného souhlasu majitele vedení a jeho spolehlivém vyznačení. Zhotovitel přijme, v souladu s těmito podmínkami, nezbytná opatření zabraňující nebezpečnému přiblížení fyzických osob nebo strojů k těmto vedením, popřípadě stavbám nebo zařízením.
4. Použití strojů nebo pneumatického a elektrického nářadí v blízkosti podzemních vedení, popřípadě staveb nebo zařízení technického vybavení, projedná zhotovitel s provozovatelem, popřípadě vlastníkem vedení, pokud podmínky použití těchto strojů a nářadí nejsou obsaženy v podmínkách podle bodu 3.
5. Zhotovitel při provádění výkopových prací, při nichž jsou dotčena podzemní vedení technického vybavení, dodržuje zejména tato opatření:
  - a) vedení, která mohou být prováděním výkopových prací ohrožena, jsou náležitě zajištěna,
  - b) obnažené potrubní vedení ve stěně výkopu je ihned zajišťováno proti průhybu, vybočení nebo rozpojení.
6. Při provádění výkopových prací se nikdo nesmí zdržovat v ohroženém prostoru, zejména při souběžném strojním a ručním provádění výkopových prací, při ručním začistování výkopu nebo při přepravě materiálu do výkopu a z výkopu. Není-li v průvodní dokumentaci stroje stanoveno jinak, je prostor ohrožený činností stroje vymezen maximálním dosahem jeho pracovního zařízení zvětšeným o 2 m.
7. Nemá-li obsluha stroje při souběžném strojním a ručním provádění výkopových prací na jednom pracovním záběru dostatečný výhled na všechna místa ohroženého prostoru, nepokračuje v práci se strojem.

1. text a výkresy použity z Projektové dokumentace od KOHL Architekti s.r.o., Rekonstrukce výpravní budovy v ŽST Havířov

2. text použit z LEKTOR - Odborná způsobilost koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi - základní požadavky, od I.T.I. - Integrovaná technická inspekce, spol. s r.o., 2011

8. Při ručním provádění výkopových prací musí být fyzické osoby při práci rozmístěny tak, aby se vzájemně neohrožovaly.
9. Větší balvany, zbytky stavebních konstrukcí nebo nesoudržné materiály ve stěnách výkopů, které by mohly svým tlakem uvolnit zeminu, musí být neprodleně zajištěny proti uvolnění nebo odstraněny. Nahromaděná zemina, spadlý materiál a nežádoucí překážky musí být z výkopu odstraňovány bez zbytečného odkladu.
10. Při zjištění nebezpečných předmětů, munice nebo výbušniny musí být práce ve výkopu přerušena až do doby odstranění nebo zajištění těchto předmětů.
11. Po dobu přerušení výkopových prací zhotovitel zajišťuje pravidelnou odbornou kontrolu a nezbytnou údržbu zábran popřípadě zábradlí, pažení, lávek, přechodů, přejezdů, bezpečnostních značek, značení a signálů, popřípadě dalších zařízení zajišťujících bezpečnost fyzických osob u výkopů.
12. Mechanické zhutňování zeminy pomocí válců, pěchů nebo jiných zhutňovacích prostředků musí být prováděno tak, aby nedošlo k ohrožení stability stěn výkopů ani sousedních staveb.
13. Na odlehlých pracovištích, kde není zajištěn dohled, nesmí být výkopové práce od hloubky 1,3 m prováděny osamoceně.

### **c. Ruční přeprava zemin**

1. Konstrukce pracovní plošiny pro dočasné uložení vykopané zeminy musí být upevněna tak, aby neohrožovala bezpečnost fyzických osob a stabilitu pažení nebo stěny výkopu. Na části pažení lze uvedenou plošinu připevňovat pouze tehdy, je-li pažení k tomuto účelu přizpůsobeno.
2. Pro přepravu zeminy kolečkem musí být zřízena dostatečně široká a únosná komunikace ve sklonu nejvýše 1 : 5, bez prudkých přechodů; její povrch nesmí být kluzký a podle okolností musí být zpevněn.
3. Přepravuje-li se zemina pro zásyp výkopu hlubšího než 1,5 m kolečkem, musí být při okraji výkopu zřízena pevná zarážka zabraňující sjetí kolečka do výkopu. Vyžaduje-li manipulace s kolečkem odstranění části zábradlí, postupuje se podle zvláštního právního předpisu.

#### **d. Zednické práce**

1. Stroje pro výrobu, zpracování a přepravu malty se na staveništi umísťují tak, aby při provozu nemohlo dojít k ohrožení fyzických osob.
2. Při strojním čerpání malty musí být zabezpečen účinný způsob dorozumívání mezi fyzickou osobou provádějící nanášení (ukládání) malty a obsluhou čerpadla.
3. Při činnostech spojených s nebezpečím odstříknutí vápenné malty nebo mléka je nutno používat vhodné osobní ochranné pracovní prostředky. Vápno se nesmí hasit v úzkých a hlubokých nádobách.
4. Materiál připravený pro zdění musí být uložen tak, aby pro práci zůstal volný pracovní prostor široký nejméně 0,6 m.
5. K dopravě materiálu lze používat pomocné skluzové žlaby, pokud jsou umístěny a zabezpečeny tak, aby přepravou materiálu nemohlo dojít k ohrožení fyzických osob.
6. Na právě vyzdívanou stěnu se nesmí vstupovat nebo ji jinak zatěžovat, a to ani při provádění kontroly svislosti zdiva a vázání rohů.
7. Osazování konstrukcí, předmětů a technologických zařízení do zdiva musí být z hlediska stability zdiva řešeno v projektové dokumentaci, nejedná-li se o předměty malé hmotnosti, které stabilitu zdiva zjevně nemohou narušit. Osazené předměty musí být připevněny nebo ukotveny tak, aby se nemohly uvolnit ani posunout.
8. Na pracovištích a přístupových komunikacích, na nichž jsou fyzické osoby vykonávající zednické práce vystaveny nebezpečí pádu z výšky nebo do hloubky popřípadě nebezpečí propadnutí nedostatečně únosnou konstrukcí, zajistí zhotovitel dodržení bližších požadavků stanovených zvláštním právním předpisem. [NV 362/2005 Sb.]
9. Vstupovat na osazené prefabrikované vodorovné nosné konstrukce se smí jen tehdy, jsou-li zabezpečeny proti uvolnění a sesunutí.

#### **ch) Svařování a nahřívání živců v tavných nádobách**

1. Při svařování, včetně natavování izolačních materiálů, a při nahřívání živců v tavných nádobách zhotovitel zajistí dodržení podmínek požární bezpečnosti stanovených zvláštním právním předpisem. [Vyhl. č. 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců v tavných nádobách]
2. Svářečské pracoviště, včetně ochranného pásma pod pracovištěm ve výšce stanoveného podle zvláštního právního předpisu, je nutno zabezpečit proti vstupu

1. text a výkresy použity z Projektové dokumentace od KOHL Architekti s.r.o., Rekonstrukce výpravní budovy v ŽST Havířov  
 2. text použit z LEKTOR - Odborná způsobilost koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi - základní požadavky, od I.T.I. - Integrovaná technická inspekce, spol. s r.o., 2011

nepovolaných fyzických osob a označit bezpečnostními značkami; při svařování elektrickým obloukem na přechodném pracovišti je nutno přijmout opatření k ochraně fyzických osob v jeho okolí před účinky záření oblouku. [vyhl. č. 87/2000 Sb.]

3. Nelze-li při pracích ve výšce zajistit svářeči stabilní a bezpečnou polohu jiným způsobem než osobními ochrannými pracovními prostředky proti pádu, musí tyto prostředky být chráněny proti propálení.

4. Zhotovitel zajistí, aby pracovní postup, při němž fyzická osoba provádějící natavování izolačních materiálů postupuje směrem vzad, nebyl použit ve vzdálenosti menší než 1,5 m od volného okraje pracoviště ve výšce. [ NV č. 362/2005 Sb.]

5. Opatření k ochraně proti popálení při práci se živiciemi stanoví zhotovitel v technologickém postupu.

6. Zhotovitel zajistí, aby svařování neprováděly fyzické osoby, které nejsou odborně způsobilé podle zvláštního právního předpisu, a aby práce spojené s rozehríváním živice neprováděly fyzické osoby, které nejsou seznámeny s technologickým postupem a s návodem na používání příslušného zařízení. [vyhl. č. 87/2000 Sb.]

i) Lepení krytin na podlahy, stěny, stropy a jiné konstrukce

Za splnění požadavků bezpečnosti práce při lepení krytin z plastových, pryžových, korkových a obdobných materiálů se považuje:

1. dodržování stanoveného technologického postupu a návodů k používání lepidel, vyrovnávacích hmot a krytin, popřípadě dalšího použitého materiálu,

2. při lepení v uzavřených prostorách zajištění účinného větrání, které zabrání překročení nejvyšších přípustných limitů chemických látek v pracovním ovzduší, [NV 361/2007 Sb.]

3. v případě použití lepidel, které uvolňují hořlavé páry, zajištění ochrany před výbuchem podle zvláštního právního předpisu, zejména: [NV č. 406/2004 Sb.]

a) vymezení pracoviště včetně ohroženého prostoru a jejich označení bezpečnostními značkami,

b) zamezení vstupu nepovolaných fyzických osob do takto vymezeného a označeného prostoru;

ohrožený prostor zahrnuje v tomto případě zpravidla podlaží, kde se lepení provádí, podlaží pod ním a nad ním, popřípadě další přilehlé prostory, do nichž by mohly hořlavé páry pronikat,

1. text a výkresy použity z Projektové dokumentace od KOHL Architekti s.r.o., Rekonstrukce výpravní budovy v ŽST Havířov

2. text použit z LEKTOR - Odborná způsobilost koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi - základní požadavky, od I.T.I. - Integrovaná technická inspekce, spol. s r.o., 2011

- c) zajištění intenzivního nepřerušovaného větrání k předcházení vzniku výbušné atmosféry, a to po celou dobu lepení a nejméně 24 hodin po jeho ukončení,
- d) vyloučení manipulace s otevřeným ohněm, například kouření, svařování nebo topení lokálními topidly, a podle okolností uzavření přívodu plynu a odpojení elektrického zařízení po celou tuto dobu,
- 4. seznámení všech fyzických osob, které se zdržují ve stavbách, kde se budou tyto práce provádět, s dobou konání prací a se způsobem jejich bezpečného chování během nich,
- 5. bezpečné shromažďování zbytků hořlavin a použitých materiálů a zajištění jejich odstraňování předem stanoveným postupem v souladu s ustanoveními zvláštních právních předpisů. [Z. č. 185/2001 Sb., o odpadech]

#### **e. Malířské a natěračské práce**

Za splnění požadavků bezpečnosti práce při malířských a natěračských pracích se považuje:

- 1. při provádění úprav povrchů stavebních a jiných konstrukcí nátěrem nebo nástřikem dodržení stanovených technologických postupů s přihlédnutím k návodům k používání a k určenému způsobu ochrany osob před škodlivinami vznikajícími při provádění těchto prací,
- 2. používání žebříků v souladu s požadavky zvláštního právního předpisu, [NV č. 362/2005 Sb.]
- 3. provádění těchto prací ve schodišťových prostorech z pracovních podlah nebo ze žebříků k tomu upravených.

#### **k) Práce na údržbě a opravách staveb a jejich technického vybavení**

Za splnění požadavků bezpečnosti práce a ochrany zdraví při pracích na údržbě a opravách staveb a jejich vybavení se považuje:

- 1. provádění prací podle stanovených pracovních a technologických postupů fyzickými osobami odborně způsobilými pro výkon určité činnosti a určenými k jejich obsluze,
- 2. provádění prací a činností vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví uvedených v příloze č. 5 k tomuto nařízení osobami k tomu určenými zhotovitelem a za podmínek jí stanovených.

#### **f. sklenářské práce**

Za splnění požadavků bezpečnosti práce a ochrany zdraví při sklenářských pracích se považuje:

1. stav, kdy je při ruční manipulaci se sklem pracovní plocha rovná, upravená a zpevněná,
2. při odebírání skla z přepravníků je zajištěno, že nedojde k jejich převržení a nežádoucímu pohybu,
3. dodržení zákazu manipulovat na venkovních prostranstvích s tabulemi skla, jejichž plocha je větší než 1 m<sup>2</sup>, při silném větru a při teplotě během směny nižší než -5 °C,
4. zasklívání oken, výkladů, světlíků a podobných konstrukcí ve výšce jen z pevných a bezpečných pracovních podlah nebo pohyblivých pracovních plošin,
5. zasklívání a manipulace s tabulemi skla o ploše přesahující 3 m nejméně třemi fyzickými osobami,
6. přenášení tabulí skla delších než 2 m pomocí přípravků,
7. dodržení požadavků na skladování podle části I. této přílohy,
8. shromažďování skleněného odpadu do nádob výhradně k tomu určených.

#### **g. práce spojené se skladováním a manipulací s materiálem, popřípadě výroby**

- jestliže po omezenou dobu, zejména v závislosti na postupu stavebních a montážních prací nebo při udržovacích pracích, není možno zajistit, aby práce byly prováděny na pracovištích, která splňují požadavky Nařízením vlády č. 101/2005 Sb., a jestliže při jejich provádění nebo během přístupu na pracoviště hrozí nebezpečí pádu fyzických osob nebo předmětu z výšky nebo do hloubky, zajistí zhotovitel bezpečné provádění těchto prací, jakož i bezpečný přístup na pracoviště v souladu s požadavky Nařízení vlády č. 362/2005 Sb.

- zhotovitelé jsou povinni zajistit, aby byly splněny požadavky na organizaci práce a pracovní postupy stanovené v Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci a v Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništi

- v případě, že bude prováděna práce na stavbě, která v tomto plánu není zahrnuta, a nebudou u ní stanoveny bezpečnostní opatření, musí dotýčný zhotovitel před zahájením prací tuto změnu projednat s koordinátorem BOZP

## **h. práce s břemeny**

-při ruční manipulaci s břemeny musí být používány takové pracovní postupy, aby se předcházelo úrazům a poškození zdraví zaměstnanců, způsobeným zejména přiřazením břemene, jeho vysmeknutím, zraněním o povrch břemene, uklouznutím, zakopnutím při manipulaci s břemenem, sesutím břemen způsobeným nedostatečným upevněním, naražením nebo pádem břemene při zdvihání, přenášení, spouštění nebo nárazem zaměstnance na dopravní prostředek a na uložené, předměty

## **ch. montážní práce**

1. Montážní práce smí být zahájeny pouze po náležitém převzetí montážního pracoviště fyzickou osobou určenou k řízení montážních prací a odpovědnou za jejich provádění. O předání montážního pracoviště se vyhotoví písemný záznam. Zhotovitel montážních prací zajistí, aby montážní pracoviště umožňovalo bezpečné provádění montážních prací bez ohrožení fyzických osob a konstrukcí a splňovalo požadavky stanovené v příloze č. 1 k tomuto nařízení.

2. Fyzické osoby provádějící montáž při ní používají montážní a bezpečnostní pomůcky a přípravky stanovené v technologickém postupu.

3. Montážní a bezpečnostní přípravky, sloužící k zajištění bezpečnosti fyzických osob při montáži, zejména při práci ve výšce, je nutno upevnit k dílcům ještě před jejich vyvzdvižením k osazení, nevylučuje-li to technologický postup montáže.

4. Zvolené vázací prostředky musí umožnit zavěšení dílce podle průvodní dokumentace výrobce.

5. Způsob a místo upevnění stejně jako seřízení vázacích prostředků musí být voleno tak, aby upevnění i uvolnění vázacích prostředků mohlo být provedeno bezpečně.

6. Pro přístup na montážní pracoviště a pro zřízení bezpečné pracovní podlahy se využívají trvalé konstrukce, které jsou současně s postupem montáže do stavby zabudovávány, jako jsou schodiště nebo stropní panely. Podmínky stanoví technologický postup montáže.

7. Svislá doprava osob na pracoviště ležící výše než 30 m se zajišťuje výtahem nebo závěsným košem, pokud to charakter konstrukce nebo postup práce nevylučuje.

8. Dopravovat fyzické osoby pomocí závěsného koše lze pouze podle zpracovaného technologického postupu a v souladu s bližšími požadavky zvláštního

1. text a výkresy použity z Projektové dokumentace od KOHL Architekti s.r.o., Rekonstrukce výpravní budovy v ŽST Havířov

2. text použit z LEKTOR- Odborná způsobilost koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi - základní požadavky, od I.T.I. - Integrovaná technická inspekce, spol. s r.o., 2011

právního předpisu, jestliže k tomu dala prokazatelně souhlas odborně způsobilá fyzická osoba pověřená zhotovitelem. [§ 3 odst. 4 stavebního zákona]

9. Při odebírání dílců ze skládky nebo z dopravního prostředku musí být zajištěno bezpečné skladování zbývajících dílců podle části I. této přílohy.

10. Zdvihání a přemísťování zavěšených břemen nebo přemísťování pomocí pojízdných zařízení se provádí v souladu s bližšími požadavky zvláštního právního předpisu. Je zakázáno zdvihát nebo přemísťovat břemena zasypaná, upevněná, přimrzlá, přilnutá nebo jiným způsobem znemožňující stanovení síly potřebné k jejich zdvihnutí, pokud není zajištěno, že nebude překročena nosnost použitého zařízení. [NV 378/2001 Sb.]

11. Během zdvihání a přemísťování dílce se fyzické osoby zdržují v bezpečné vzdálenosti. Teprve po ustálení dílce nad místem montáže mohou z bezpečné plošiny nebo podlahy provádět jeho osazení a zajištění proti vychýlení. Dílec se odvěšuje od závěsu zdvihacího prostředku teprve po tomto zajištění.

12. Svislé dílce se po osazení musí zajistit proti překlopení šrouby, montážními stolicemi, vzpěrami, zaklínováním v základové patce nebo jiným vhodným způsobem. Způsob uvolňování vázacích prostředků z osazovaných dílců, zejména svislých, stanoví technologický postup montáže tak, aby bezpečnost osob nebyla podmíněna stabilitou osazovaných dílců a aby stabilita dílců nebyla touto činností ohrožena.

13. Následující dílec se smí osazovat teprve tehdy, až je předcházející dílec bezpečně uložen a upevněn podle technologického postupu.

14. Montážní přípravky pro dočasné zajištění dílců smí být odstraňovány až po upevnění dílců a prostorovém ztužení konstrukce stanoveném v projektové dokumentaci.

15. Technologický postup stanoví způsob vyztužení těch dílců, při jejichž osazení je bezpečnost fyzických osob ohrožena v důsledku rozkmitání těchto dílců působením větru.

16. Ocelové konstrukce musí být po dobu jejich montáže trvale uzemněny.

## **i. bourací práce**

1. Bourací práce, při nichž jsou dotčeny nosné prvky stavební konstrukce, se smí provádět pouze podle technologického postupu stanoveného v dokumentaci bouracích

1. text a výkresy použity z Projektové dokumentace od KOHL Architekti s.r.o., Rekonstrukce výpravní budovy v ŽST Havířov

2. text použit z LEKTOR - Odborná způsobilost koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi - základní požadavky, od I.T.I. - Integrovaná technická inspekce, spol. s r.o., 2011

prací [zákon o civilním letectví, živnostenském podnikání]. Při bouracích pracích, pro něž se dokumentace bouracích prací podle zvláštního právního předpisu nezpracovává, zajistí zhotovitel zpracování technologického postupu na základě provedeného průzkumu stávajícího stavu bourané stavby, jejího statického posouzení a zjištění vedení, popřípadě staveb a zařízení technického vybavení a stavu dotčených sousedních staveb. K průzkumu se využijí stávající dostupné dokumentace o stavbě samé a o

stavbách sousedních, vyjádření vlastníků popřípadě správců technické infrastruktury a vlastní ohledání staveniště. Na základě statického posouzení se zajišťuje, aby v průběhu prací nedošlo k nekontrolovanému porušení stability stavby nebo její části. O provedeném průzkumu vyhotoví zhotovitel zápis.

2. Průzkumem zjištěné podzemní prostory, například dutiny, studně nebo jiné podzemní objekty, musí být před zahájením bouracích prací zasypány nebo jiným způsobem zajištěny.

3. Bourání staveb vyšších než přízemních, strhávání nebo bourání svislých konstrukcí od výšky 3 m, bourání schodišť a vysunutých částí, rekonstrukce a bourání, při kterých dochází ke změně konstrukční bezpečnosti stavby, strojní bourání, bourání specifickými metodami, jako je řezání kyslíkem, a bourací práce podle bodu 26., smějí být prováděny pouze fyzickými osobami k tomu určenými zhotovitelem, pokud je zajištěn stálý dozor vykonávaný fyzickou osobou k tomu zhotovitelem pověřenou; fyzická osoba pověřená stálým dozorem po celou dobu výkonu stálého dozoru sleduje určené pracoviště, provádění prací a pohyb fyzických osob na něm, z tohoto pracoviště se nevzdaluje a nevykonává jinou činnost než dozor.

4. Stálý dozor podle předchozího bodu je dále nutno zajistit, jestliže bourací práce probíhají na dvou nebo více místech v rámci jedné bourané stavby současně.

5. Jsou-li v průběhu bouracích prací zjištěny skutečnosti, které nebyly průzkumem podle bodu 1 odhaleny, zajistí zhotovitel bez zbytečného odkladu přizpůsobení technologického postupu těmito skutečnostem tak, aby vždy byla zajištěna bezpečnost prováděných prací.

6. Před zahájením bouracích prací je nutno vymezit ohrožený prostor a zajistit jej proti vstupu nepovolaných fyzických osob, dále je nutno bezpečně zajistit vstupy do bourané stavby jakož i na jednotlivá pracoviště a přijmout nezbytná opatření k ochraně veřejného zájmu, jenž by mohl být těmito pracemi ohrožen.

1. text a výkresy použity z Projektové dokumentace od KOHL Architekti s.r.o., Rekonstrukce výpravní budovy v ŽST Havířov

2. text použit z LEKTOR - Odborná způsobilost koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi - základní požadavky, od I.T.I. - Integrovaná technická inspekce, spol. s r.o., 2011

7. Ohrožený prostor musí být v zastavěném území vymezen oplocením o výšce nejméně 1,8 m, pokud tomu použítá technologie bourání nebrání. Není-li možno prostor oplotit, musí být zajištěn jiným vhodným způsobem, například střežením nebo vyloučením provozu.

8. Vnitřní rozvody a instalace zabudované v bourané stavbě musí být před zahájením prací odpojeny a zajištěny proti použití. Podle okolností se proti poškození zajistí i vedení technického vybavení, do nichž je stavba prostřednictvím přípojek napojena. Pokud u rekonstruované stavby nelze z provozních důvodů vnitřní rozvody a instalace odpojit, stanoví zhotovitel opatření k zajištění jejího bezpečného provozu během provádění bouracích prací.

9. K zajištění dodávky elektrické energie pro provádění bouracích prací je nutno zřídit dočasné elektrické zařízení splňující normové požadavky. Toto zařízení, stejně jako dočasný přívod vody pro kropení k omezení prašnosti, je nutno v průběhu bouracích prací zabezpečit proti poškození.

10. Bourací práce nesmí být zahájeny, pokud k tomu nebyl osobou určenou zhotovitelem vydán písemný příkaz a pokud s ním nebyly pracovníci prokazatelně seznámeni a pokud nebylo pracoviště vybaveno pomocnými konstrukcemi, materiálem a pomůckami stanovenými v technologickém postupu.

11. Před zahájením bouracích prací je nutno stanovit signál, kterým v naléhavém případě bezprostředního ohrožení dá osoba určená zhotovitelem k řízení bouracích prací pokyn k neprodlenému opuštění pracoviště. Zhotovitel zajistí, aby všechny fyzické osoby zdržující se na tomto pracovišti byly s tímto signálem prokazatelně seznámeny.

12. Zhotovitel zajistí, aby při provádění bouracích prací bylo provedeno statické zajištění sousedních staveb způsobem stanoveným v dokumentaci bouracích prací popřípadě v technologickém postupu tak, aby nebyla ohrožena jejich stabilita.

13. Dočasné stavební konstrukce zřízené uvnitř bourané stavby nebo na jejích vnějších stranách nesmějí být zatěžovány vybouraným materiálem ani nesmí být přes ně strháván materiál z bourané stavby, pokud nejsou k tomu účelu navrženy.

14. Materiál z bourané části stavby je nutno průběžně odstraňovat, aby nedošlo k přetížení podlah nebo stropních konstrukcí následkem jeho nahromadění.

15. Bourací práce nesmí být přerušeny, pokud není zajištěna stabilita těch částí bourané konstrukce,

kteře nebyly dosud strženy. Tento požadavek platí i v případě neplánovaného přerušení bouracích prací například z důvodu náhlého zhoršení povětrnostní situace.

16. Jestliže v průběhu bouracích nebo rekonstrukčních prací je část stavby nadále užívána, musí být v technologických postupech stanoveno bezpečnostní zajištění a kontroly pracovišť se zřetelem na zajištění ochrany života a zdraví fyzických osob, které stavbu užívají.

17. Bourání střešní konstrukce nebo krovů strháváním pomocí lan a tažných strojů smí být prováděny pouze tehdy, jestliže byla učiněna opatření k zajištění stability zbývajících konstrukcí a částí stavby.

18. Není-li zajištěna dostatečná únosnost konstrukcí bourané stavby, provádějí se bourací práce ze samostatné pomocné konstrukce.

19. Při ručním bourání smějí být konstrukční prvky odstraněny pouze tehdy, nejsou-li zatíženy.

20. Při bourání zdí, které stabilizují vystupující konstrukce, například balkony nebo arkýře, je nutno zajistit tyto konstrukce tak, aby nedošlo k nežádoucí ztrátě jejich stability.

21. Při ručním bourání nosných konstrukcí se musí postupovat zásadně vertikálním směrem shora dolů.

22. Postupné bourání staveb postavených panelovou technologií se smí provádět až po rozpojení jednotlivých panelů a po předchozím zajištění jejich stability.

23. Ruční bourání stropů s dřevěnou nosnou konstrukcí se smí provádět tehdy, jsou-li zdi nad ní odstraněny, nosné prvky jsou odkryty a ze stropů je odklizen vybouraný materiál.

24. Stropní prvky je nutno před uvázáním na zdvihací zařízení uvolnit od ostatních konstrukcí.

25. Bourání klenby uvolněním části konstrukce, která ji zajišťuje, lze provádět pouze strojním způsobem a je-li zajištěno, že zřícením klenby nedojde k ohrožení fyzických osob.

26. Bourací práce na pracovištích uspořádaných tak, že fyzické osoby provádějící tyto práce mohou být ohroženy padajícími předměty nebo materiálem z pracoviště nad nimi, se smí provádět pouze tehdy, jsou-li provedena opatření stanovená

v technologickém postupu k zajištění bezpečnosti fyzických osob při takovém způsobu práce.

**Nařízení vlády č. 378/2001 Sb. kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz strojních zařízení**

**a. používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí**

§2 Pro účely tohoto nařízení se rozumí

a) používáním zařízení činnost spojená zejména se spouštěním, zastavováním, dopravou, opravou, seřizováním, manipulací, úpravou, údržbou a čištěním po celou dobu jeho provozu,

b) nebezpečným prostorem prostor uvnitř nebo vně zařízení, ve kterém je zaměstnanec vystaven riziku ohrožení zdraví,

c) ochranným zařízením mechanické, elektrické, elektronické nebo jiné obdobné zařízení sloužící k bezpečnosti a ochraně života a zdraví zaměstnanců,

d) obsluhou zaměstnanec, který zařízení používá a je k této činnosti oprávněn,

e) průvodní dokumentací soubor dokumentů obsahujících návod výrobce pro montáž, manipulaci, opravy, údržbu, výchozí a následné pravidelné kontroly a revize zařízení, jakož i pokyny pro případnou výměnu nebo změnu částí zařízení,

f) provozní dokumentací soubor dokumentů obsahujících průvodní dokumentaci, záznam o poslední nebo mimořádné revizi nebo kontrole, stanoví-li tak zvláštní právní předpis, nebo pokud takový právní předpis není vydán, stanoví-li tak průvodní dokumentace nebo zaměstnavatel,

g) místním provozním bezpečnostním předpisem předpis zaměstnavatele upravující zejména pracovní technologické postupy pro používání zařízení a pravidla pohybu zařízení a zaměstnanců v prostorech a na pracovištích zaměstnavatele,

h) normovou hodnotou konkrétní technický požadavek obsažený v příslušné české technické normě.

§3 (1) Minimálními požadavky na bezpečný provoz a používání zařízení v závislosti na příslušném riziku vytvářeném daným zařízením jsou

a) používání zařízení k účelům a za podmínek, pro které je určeno, v souladu s provozní dokumentací; zaměstnavatel může stanovit další požadavky na bezpečnost místním provozním bezpečnostním předpisem, a to minimálně v rozsahu daném normovou hodnotou,

1. text a výkresy použity z Projektové dokumentace od KOHL Architekti s.r.o., Rekonstrukce výpravní budovy v ŽST Havířov

2. text použit z LEKTOR- Odborná způsobilost koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi - základní požadavky, od I.T.I. - Integrovaná technická inspekce, spol. s r.o., 2011

b) zaměstnavatelem stanovený bezpečný přístup obsluhy k zařízení a dostatečný manipulační prostor se zřetelem na technologický proces a organizaci práce, umožňující bezpečné používání zařízení,

c) přivádění nebo odvádění všech forem energií a látek, užívaných nebo vyráběných, bezpečným způsobem,

d) vybavení zařízení zábranou nebo ochranným zařízením nebo přijetí opatření tam, kde existuje riziko kontaktu nebo zachycení zaměstnance pohybujícími se částmi pracovního zařízení nebo pádu břemene,

e) montování a demontování zařízení za bezpečných podmínek v souladu s návodem dodaným výrobcem, nebo není-li návod výrobce k dispozici, návodem stanoveným zaměstnavatelem,

[Zákon č. 102/2001 Sb., o obecné bezpečnosti výrobků a o změně některých zákonů (zákon o obecné bezpečnosti výrobků)]

f) ochrana zaměstnance proti nebezpečnému dotyku u zařízení pod napětím a před jevy vyvolanými účinky elektřiny,

g) ochrana zařízení, které může být vystaveno účinkům atmosférické elektřiny, zejména zasažení bleskem,

h) umístění ovládacích prvků ovlivňujících bezpečnost provozu zařízení mimo nebezpečné prostory, bezpečné ovládání, a to i v případě jejich poruchy nebo poškození, dobrá viditelnost, rozpoznatelnost a v určených případech příslušné označení; nemohou-li být ovládací prvky z technických důvodů umístěny mimo nebezpečné prostory, nesmí být jejich ovládání zdrojem nebezpečí, a to ani v důsledku nahodilého úkonu,

i) spouštění zařízení pouze záměrným úkonem obsluhy pomocí ovládače, který je k tomu účelu určen,

j) vybavení ovládačem pro úplné bezpečné zastavení; v době, kdy se zařízení nepoužívá, jeho vypnutí a ve stanovených případech jeho odpojení od zdrojů energií a zabezpečení,

k) vybavení ovládačem pro nouzové zastavení, který zablokuje spouštěcí ovládače tam, kde je to nutné; současně se zastavením chodu zařízení nebo jeho nebezpečné části se musí vypnout přívody energií k jeho pohonům, s výjimkou případů, kdyby tím došlo k ohrožení života nebo zdraví zaměstnanců,

1. text a výkresy použity z Projektové dokumentace od KOHL Architekti s.r.o., Rekonstrukce výpravní budovy v ŽST Havířov

2. text použit z LEKTOR - Odborná způsobilost koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi - základní požadavky, od I.T.I. - Integrovaná technická inspekce, spol. s r.o., 2011

l) vybavení zařízení zřetelně identifikovatelnými zařízeními pro jeho odpojení od všech zdrojů energií; následné připojení zařízení ke zdrojům energie nesmí představovat pro zaměstnance žádné riziko,

m) vybavení pracoviště, kde je umístěno zařízení, ovládači k zastavení některého nebo všech zařízení v závislosti na druhu rizika,

n) upevnění, ukotvení nebo zajištění zařízení nebo jeho části vhodným způsobem, je-li to nutné pro bezpečný provoz a používání,

o) neohrožování zaměstnance rizikovými faktory, například hlukem, vibracemi nebo teplotami, které vyvíjí zařízení,

p) v případě potřeby označení výstražnými nebo informačními značkami, sděleními, značením nebo signalizací, které jsou srozumitelné, mají jednoznačný charakter a nesmí být poškozovány běžným provozem zařízení, a

r) vybavení vhodným ochranným zařízením a zabezpečením před ohrožením života a poškozením zdraví tak, aby chránilo zaměstnance zejména

1. před padajícími, odlétajícími nebo vymrštěnými předměty uvolněnými ze zařízení,

2. před rizikem požáru nebo výbuchu s následným požárem nebo účinků výbušných směsí látek vyráběných, užívaných nebo skladovaných v zařízení,

3. před nebezpečím vzniklým vypouštěním nebo únikem plyných, kapalných nebo tuhých emisí,

4. před možným poškozením zdraví zaměstnance způsobeným zachycením nebo destrukcí pohybující se části zařízení.

Poznámka:

Ke splnění cíle největšího snížení rizika je nutno vzít v úvahu čtyři faktory v uvedeném pořadí:

- a) bezpečnost stroje během všech fází jeho životnosti

- b) schopnost stroje vykonávat svou funkci

- c) použitelnost stroje

- d) výrobní a provozní náklady stje a náklady na jeho vyřazení

§3 (2) Oprava, seřizování, úprava, údržba a čištění zařízení se provádějí, jen je-li zařízení odpojeno od přívodů energií; není-li to technicky možné, učiní se vhodná ochranná opatření.

1. text a výkresy použity z Projektové dokumentace od KOHL Architekti s.r.o., Rekonstrukce výpravní budovy v ŽST Havířov

2. text použit z LEKTOR- Odborná způsobilost koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi - základní požadavky, od I.T.I. - Integrovaná technická inspekce, spol. s r.o., 2011

§3 (3) Obsluha musí mít možnost se přesvědčit, že v nebezpečných prostorech se nenachází žádný zaměstnanec; pokud nelze tento požadavek splnit, bezpečnostní systém před spuštěním, popřípadě zastavením zařízení musí vydávat zvukový nebo i viditelný výstražný signál, aby zaměstnanci zdržující se v nebezpečném prostoru měli vždy dostatek času nebezpečný prostor opustit.

#### §3 (4) Ochranné zařízení

- a) musí mít pevnou konstrukci odolnou proti poškození,
- b) musí být umístěno v bezpečné vzdálenosti od nebezpečného prostoru,
- c) nesmí bránit montáži, opravě, údržbě, seřizování, manipulaci a čištění; přístup zaměstnance musí být omezen pouze na tu část zařízení, kde je prováděna činnost, a to pokud možno bez sejmutí ochranného zařízení,
- d) nesmí být snadno odnímatelné nebo odpojitelé,
- e) nesmí omezovat výhled na provoz zařízení více, než je nezbytně nutné,
- f) musí splňovat další technické požadavky na blokování nebo jištění stanovené zvláštním právním předpisem, popřípadě normovou hodnotou, nevyplyvají-li další požadavky ze zvláštního právního předpisu.

#### §3 (5) Další požadavky na bezpečný provoz a používání

- a) zařízení pro zdvihání břemen a zaměstnanců jsou uvedeny v příloze č. 1 k tomuto nařízení,
- b) zařízení pro zdvihání a přemísťování zavěšených břemen jsou uvedeny v příloze č. 2 k tomuto nařízení,
- c) pojízdných zařízení jsou uvedeny v příloze č. 3 k tomuto nařízení,
- d) zařízení pro plynulou dopravu nákladů jsou uvedeny v příloze č. 4 k tomuto nařízení,
- e) stabilních skladovacích zařízení sypkých hmot jsou uvedeny v příloze č. 5 k tomuto nařízení.

§4 (1) Kontrola bezpečnosti provozu zařízení před uvedením do provozu je prováděna podle průvodní dokumentace výrobce. Není-li výrobce znám nebo není-li průvodní dokumentace k dispozici, stanoví rozsah kontroly zařízení zaměstnavatel místním provozním bezpečnostním předpisem.

§4 (2) Zařízení musí být vybaveno provozní dokumentací. Následná kontrola musí být prováděna nejméně jednou za 12 měsíců v rozsahu stanoveném místním

provozním bezpečnostním předpisem, nestanoví-li zvláštní právní předpis, popřípadě průvodní dokumentace nebo normové hodnoty rozsah a četnost následných kontrol jinak. [Například vyhláška č. 18/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená tlaková zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti, a nařízení vlády č. 352/2000 Sb., vyhláška č. 19/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená zdvihací zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti, a nařízení vlády č. 352/2000 Sb., vyhláška 21/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená plynová zařízení.]

§4 (3) Provozní dokumentace musí být uchovávána po celou dobu provozu zařízení.

### **Jeřáby - bezpečnost používání (ČSN ISO 12480-1)**

#### **Systém bezpečné práce**

- nutno zpracovat a dodržovat při každé činnosti jeřábu,
- musí být všem zúčastněným subjektům znám,
- musí obsahovat:
  - a) navržení činnosti jeřábu - veškeré činnosti navrhnout tak, aby byly prováděny bezpečně s přihlédnutím ke všem předvídatelným rizikům;
  - b) výběr, zajištění a použití vhodného jeřábu a příslušenství;
  - c) údržbu, prohlídky, inspekce apod. jeřábů a příslušenství;
  - d) zajištění řádně zaškolených a kompetentních osob, které jsou seznámeny se svými povinnostmi a s povinnostmi ostatních účastníků provozu jeřábu;
  - e) odpovídající dozor prováděný zaškolenými a kompetentními osobami s potřebnými kompetencemi;
  - f) kontrolu, zda jsou k dispozici všechny potřebné doklady a dokumentace;
  - g) zákaz nedovolených manipulací po celou dobu používání jeřábů;
  - h) zajištění bezpečnosti osob nezúčastněných přímo při provozu jeřábu;
  - i) koordinaci s ostatními spolupracujícími subjekty, které se účastní prací včetně stanovení opatření k zamezení vzniku rizik;
  - j) zajištění komunikačního systému, se kterým budou seznámeny všechny osoby zúčastněné na používání jeřábu.

Požadavky na provoz jeřábu je nutno doplnit o přípravu stanoviště, montáž, demontáž a údržbu jeřábu.

**Jeřábník** je zodpovědný za správné ovládání jeřábu v souladu s požadavky výrobce a při dodržení systému bezpečné práce. Musí se vždy řídit pokyny vazače/signalisty, který musí být zřetelně označen. Jeřábník nesmí opustit jeřáb, pokud je břemeno zavěšeno.

**Vazač** je zodpovědný za zahájení pohybu jeřábu a břemene. Nevidí-li jeřábník na vazače, je nutno použít signalisty, který přenáší pokyny vazače jeřábníkovi. Vazač může provádět úkony signalisty, ale signalista nesmí provádět úkony vazače.

**Signalista** je zodpovědný za předávání dorozumivacího znamení mezi vazačem a jeřábíkem.

**Montér** jeřábu je zodpovědný za montáž jeřábu v souladu s návodem k používání. Je-li zapotřebí dvou a více montérů jeřábu, jeden z nich musí být určen jako hlavní montér řídící činnost.

**Opravář** musí být kompetentní a v nezbytném rozsahu vyškolen k ovládání jeřábu, dokonale seznámen se zařízením, na kterém provádí údržbu a s případnými riziky. Při provádění kontrol, údržby nebo jiných prací na jeřábu je nutno jeřáb odstavit z provozu způsobem, který zajistí, že nemůže dojít k ohrožení pracovníků pohybu jeřábu a že pracoviště bude bezpečné.

**Prostředky pro vázání, zavěšování a uchopování** břemen musí být pravidelně kontrolovány. Všechny viditelné části lana musí být denně prohlíženy a lana vizuálně kontrolovány kompetentní osobou 1x za týden resp. v termínech stanovených výrobcem a ve všech případech kdy nastala závada, která by mohla způsobit poškození lana nebo ukončení jeho provozu.

## **Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky**

### **§2 (1) Toto nařízení se nevztahuje na práce ve výškách a nad volnou hloubkou vykonávané při:**

- a) hornické činnosti a při činnosti prováděné hornickým způsobem na pracovištích podléhajících vrchnímu dozoru podle zvláštního právního předpisu,
- b) provozování námořních plavidel podle zvláštního právního předpisu,
- c) provádění záchranných a likvidačních prací složkami integrovaného záchranného systému,

d) přípravě a výcviku složek integrovaného záchranného systému k provádění záchranných a likvidačních prací.

§2 (2) Tímto nařízením nejsou dotčeny jiné požadavky na pracoviště a pracovní prostředí stanovené zvláštními právními předpisy.

[Například NV č.101/2005 Sb., vyhláška č. 268/2009., o obecných technických požadavcích na výstavbu, NV č.168/2002Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky]

§3 (1) Zaměstnavatel přijímá technická a organizační opatření k zabránění pádu zaměstnanců z výšky nebo do hloubky, propadnutí nebo sklouznutí nebo k jejich bezpečnému zachycení (dále jen "ochrana proti pádu") a zajistí jejich provádění

a) na pracovištích a přístupových komunikacích nacházejících se v libovolné výšce nad vodou nebo nad látkami ohrožujícími v případě pádu život nebo zdraví osob například popálením, poleptáním, akutní otravou, zadušením,

b) na všech ostatních pracovištích a přístupových komunikacích, pokud leží ve výšce nad 1,5 m nad okolní úrovní, případně pokud pod nimi volná hloubka přesahuje 1,5 m.

Poznámka:

Funkční zkouška osobního zajištění se musí vykonávat při každé mimořádné události, např. zachycení pádu zaměstnance.

§3 (2) Ochranu proti pádu zajišťuje zaměstnavatel přednostně pomocí prostředků kolektivní ochrany, kterými jsou zejména technické konstrukce, například ochranná zábradlí a ohrazení, poklopy, záchytná lešení, ohrazení nebo sítě a dočasné stavební konstrukce, například lešení nebo pracovní plošiny.

§3 (3) Prostředky osobní ochrany, kterými jsou osobní ochranné pracovní prostředky proti pádu, se použijí v případě, kdy povaha práce vylučuje použití prostředků kolektivní ochrany nebo není-li použití prostředků kolektivní ochrany s ohledem na povahu, předpokládaný rozsah a dobu trvání práce a počet dotčených zaměstnanců účelné nebo s ohledem na bezpečnost zaměstnance dostatečné.

**§3 (4) Ochranu proti pádu není nutné provádět**

a) na souvislé ploše, jejíž sklon od vodorovné roviny nepřesahuje 10 stupňů, pokud pracoviště, popřípadě přístupová komunikace, jsou vymezeny vhodnou ochranou proti pádu, například zábranou umístěnou ve vzdálenosti nejméně 1,5 m od okraje, na němž hrozí nebezpečí pádu (dále jen "volný okraj"),

b) podél volných okrajů otvorů, jejichž půdorysné rozměry alespoň v jednom směru nepřesahují 0,25 m,

c) pokud úroveň terénu nebo podlahy pracoviště uvnitř objektu leží nejméně 0,6 m pod korunou vyzdívané zdi.

§3 (5) Zaměstnavatel zajistí, aby otvory v podlaze a terénní prohlubně, jejichž půdorysné rozměry ve všech směrech přesahují 0,25 m, byly bezprostředně po jejich vzniku zakryty poklopy o odpovídající únosnosti zajištěnými proti posunutí nebo aby volné okraje otvorů byly zajištěny technickým prostředkem ochrany proti pádu, například zábradlím nebo ohrazením. Zajištěny proti vypadnutí osob nemusí být otvory ve stěnách, jejichž dolní okraj je výše než 1,1 m nad podlahou, a otvory ve stěnách o šířce menší než 0,3 m a výšce menší než 0,75 m.

§3 (6) Zaměstnavatel zajistí, aby na všech plochách, které nezaručují, že jsou při zatížení osobami včetně náradí, pracovních pomůcek a materiálu bezpečné proti prolomení, případně na nichž toto zatížení není vhodně rozloženo technickou konstrukcí (pracovní, popř. přístupová podlaha apod.), bylo provedeno zajištění proti propadnutí. Ke zvyšování místa práce nebo k výstupu není dovoleno používat nestabilní předměty a předměty určené k jinému použití (vědra, sudy, židle, stoly apod.).

§3 (7) Práce ve výškách nesmí být prováděna, jestliže nepříznivá povětrnostní situace, s ohledem na použitou ochranu proti pádu, může ohrozit bezpečnost a zdraví zaměstnanců.

§3 (8) Při práci ve výškách a nad volnou hloubkou vykonávané osamoceně nebo samostatně musí být zaměstnanec seznámen s pravidly pro dorozumívání mezi zaměstnanci na pracovišti nebo pro dorozumívání s vedoucím zaměstnancem. Zaměstnanec vykonávající práci uvedenou ve větě první musí být poučen o povinnosti přerušit práci, pokud v ní nemůže pokračovat bezpečným způsobem, a o přerušení práce musí neprodleně informovat vedoucího zaměstnance, popřípadě zaměstnavatele.

§ 4 Další požadavky na způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při práci ve výškách a nad volnou hloubkou, a na bezpečný provoz a používání technických zařízení poskytovaných zaměstnancům pro práci ve výškách a nad volnou hloubkou jsou stanoveny v příloze k tomuto nařízení.

**Příloha k nařízení vlády č. 362/2005 Sb.**

**Další požadavky na způsob zajištění práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při práci ve výškách a nad volnou hloubkou, a na bezpečný provoz a používání technických zařízení poskytovaných zaměstnancům pro práci ve výškách a nad volnou hloubkou**

**Zajištění proti pádu technickou konstrukcí**

1. Způsob zajištění a rozměry technických konstrukcí (dále jen „konstrukce“) musejí odpovídat povaze prováděných prací, předpokládanému namáhání a musí umožňovat bezpečný průchod. Výběr vhodných přístupů na pracoviště ve výšce musí odpovídat četnosti použití, požadované výšce místa práce a době jejího trvání. Zvolené řešení musí umožňovat evakuaci v případě hrozícího nebezpečí.

Pohyb na pracovních podlahách a dalších plochách ve výšce a přístupy k nim nesmí vytvářet žádná další rizika pádu.

2. V závislosti na způsobu zajištění a typu konstrukce musí být přijata odpovídající opatření ke snížení rizik spojených s jejím používáním. Volné okraje musí být zajištěny osazením konstrukce ochrany proti pádu vhodně uspořádané, dostatečně vysoké a pevné k zabránění nebo zachycení pádu z výšky. Při použití záchytných konstrukcí je nutno dbát na zamezení úrazů zaměstnanců při jejich zachycení.

Konstrukce ochrany proti pádu může být přerušena pouze v místech žebříkových nebo schodišťových přístupů.

3. Požadavky na uspořádání, montáž, demontáž, zajištění stability a únosnosti, na používání a kontrolu konstrukce jsou obsaženy v průvodní, popřípadě provozní dokumentaci. [NV č. 378/2001 Sb.]

4. Zábradlí se skládá alespoň z horní tyče (madla) a zarážky u podlahy (ochranné lišty) o výšce minimálně 0,15 m. Je-li výška podlahy nad okolní úrovní větší než 2 m, musí být prostor mezi horní tyčí (madlem) a zarážkou u podlahy zajištěn proti propadnutí osob osazením jedné nebo více středních tyčí, případně jiné vhodné výplně,

1. text a výkresy použity z Projektové dokumentace od KOHL Architekti s.r.o., Rekonstrukce výpravní budovy v ŽST Havířov  
2. text použit z LEKTOR - Odborná způsobilost koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi - základní požadavky, od I.T.I. - Integrovaná technická inspekce, spol. s r.o., 2011

s ohledem na místní a provozní podmínky. Za dostatečnou se považuje výška horní tyče (madla) nejméně 1,1 m nad podlahou, nestanoví-li zvláštní právní předpisy jinak.

[Např. z. č. 22/1997 Sb. , NV č. 173/1997 Sb., kterým se stanoví vybrané výrobky k posuzování hody]

5. Jestliže provedení určité pracovní operace vyžaduje dočasné odstranění konstrukce ochrany proti pádu, musí být po dobu provádění této operace přijata účinná náhradní bezpečnostní opatření. Práce ve výškách a nad volnou hloubkou nesmí být zahájena, dokud nejsou tato opatření provedena.

Bezprostředně po dočasném přerušení nebo ukončení příslušné pracovní operace se odstraněná konstrukce ochrany proti pádu opět osadí.

### **Zajištění proti pádu osobními ochrannými pracovními prostředky**

1. Zaměstnavatel zajistí, aby zvolené osobní ochranné pracovní prostředky odpovídaly povaze prováděné práce, předpokládaným rizikům a povětrnostní situaci, umožňovaly bezpečný pohyb a aby byly pravidelně prohlíženy a zkoušeny v souladu s požadavky průvodní dokumentace; přitom smí být použity pouze osobní ochranné pracovní prostředky, které splňují požadavky stanovené zvláštními právními předpisy. [NV č. 21/2003 Sb.]

2. Podle účelu a způsobu použití se rozlišují

a) osobní ochranné pracovní prostředky pro pracovní polohování a prevenci proti pádům z výšky (pracovní polohovací systémy),

b) osobní ochranné pracovní prostředky proti pádům z výšky (systémy zachycení pádu).

Poznámka:

Za prostředky osobního zajištění proti pádu se považují bezpečnostní lano, celotělový zachycovací postroj (bezpečnostní pás), samonavíjecí kladka, bezpečnostní brzda.

3. Osobní ochranné pracovní prostředky se používají samostatně nebo v kombinaci prvků a součástí systémů a v souladu s návody k používání dodanými výrobcem tak, že je

a) zaměstnanci zamezen přístup do prostoru, v němž hrozí nebezpečí pádu (1,5 m od volného okraje),

1. text a výkresy použity z Projektové dokumentace od KOHL Architekti s.r.o., Rekonstrukce výpravní budovy v ŽST Havířov

2. text použit z LEKTOR - Odborná způsobilost koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi - základní požadavky, od I.T.I. - Integrovaná technická inspekce, spol. s r.o., 2011

b) zaměstnanec udržován v pracovní poloze tak, že pádu z výšky je zcela zabráněno, nebo

c) pád bezpečně zachycen a zachyceného zaměstnance lze neprodleně a bezpečně vyprostit, popřípadě dopravit do bezpečného místa; k zachycení pádu musí dojít v dostatečné výšce nad překážkou (terénem, podlahou, konstrukcí apod.), aby se vyloučilo zranění zaměstnance.

4. Zaměstnanec se musí před použitím osobních ochranných pracovních prostředků přesvědčit o jejich kompletnosti, provozuschopnosti a nezávadném stavu.

5. Vhodný osobní ochranný pracovní prostředek proti pádu, popřípadě pracovní polohovací systém včetně kotevních míst, musí být určen v technologickém postupu. Pokud se jedná o práce, které zpracování technologického postupu nevyžadují, určí vhodný způsob zajištění proti pádu, respektive

pracovního polohování, včetně míst kotvení, odborně způsobilý zaměstnanec pověřený zaměstnavatelem. Místo kotvení osobního ochranného pracovního prostředku proti pádu musí být ve směru pádu dostatečně odolné.

6. Přístupy v závěsu na laně a pracovní polohovací systémy lze používat jen v případech, kdy z posouzení rizik vyplývá, že práce může být při použití těchto prostředků vykonána bezpečně a že použití jiných prostředků není opodstatněné. S ohledem na související rizika, čas potřebný pro provedení práce a plnění ergonomických požadavků musí být přednostně používána sedačka s vhodnými doplňky.

7. Použití závěsu na laně s prostředky pro pracovní polohování je dále možné, jen pokud:

a) systém je tvořen nejméně dvěma nezávislými lany, přičemž jedno slouží jako nosný prostředek pro výstup, sestup a zavěšení v požadované poloze (pracovní lano) a druhé jako záložní (zajišťovací lano),

b) zaměstnanec používá zachycovací postroj, který je prostřednictvím pohyblivého zachycovače pádu, jenž sleduje pohyb zaměstnance, připojen k zajišťovacímu lanu,

c) k pohybu po pracovním laně se používají výhradně k tomu určené prostředky pro výstup a sestup (např. slaňovací prostředky) a připojení k pracovnímu lanu zahrnuje samosvorný systém k zabránění pádu zaměstnance, který ztratil kontrolu nad svými pohyby,

1. text a výkresy použity z Projektové dokumentace od KOHL Architekti s.r.o., Rekonstrukce výpravní budovy v ŽST Havířov

2. text použit z LEKTOR - Odborná způsobilost koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi - základní požadavky, od I.T.I. - Integrovaná technická inspekce, spol. s r.o., 2011

d) nářadí a další vybavení užívané při práci je přichyceno k postroji nebo k sedačce, popřípadě jinak zajištěno proti pádu,

e) práce je prováděna podle zpracovaného technologického postupu a pod dozorem tak, aby zaměstnanec konající práci mohl být v případě nouze neprodleně vyproštěn.

Poznámka:

Pracovník musí být při přesunu na jiné místo kotvení stále zabezpečen osobním zajištěním.

8. Za výjimečných okolností, kdy s ohledem na posouzení rizik by použití druhého lana mohlo způsobit, že provádění práce by bylo nebezpečnější, lze připustit použití jediného lana, pokud byla učiněna náležitá opatření k zajištění bezpečnosti a součástí systému jsou výrobcem k takovému způsobu použití určeny a vyhovují parametrům jejich stanovené životnosti.

9. Zaměstnavatel zajistí, aby zaměstnanec provádějící práce při použití osobních ochranných pracovních prostředků proti pádu byl pro předpokládané činnosti vyškolen, zejména pak pro vyprošťovací postupy při mimořádných událostech.

### **Přerušování práce ve výškách**

Při nepříznivé povětrnostní situaci je zaměstnavatel povinen zajistit přerušování prací. Za nepříznivou povětrnostní situaci, která výrazně zvyšuje nebezpečí pádu nebo sklouznutí, se při pracích ve výškách považuje:

a) bouře, déšť, sněžení nebo tvoření námrazy,

b) čerstvý vítr o rychlosti nad 8 m.s<sup>-1</sup> (síla větru 5 stupňů Bf) při práci na zavěšených pracovních plošinách, pojízdných lešení, žebřících nad 5 m výšky práce a při použití závěsu na laně u pracovních polohovacích systémů; v ostatních případech silný vítr o rychlosti nad 11 m.s<sup>-1</sup> (síla větru 6 stupňů Bf),

c) dohlednost v místě práce menší než 30 m,

d) teplota prostředí během provádění prací nižší než -10 °C

### **Zajištění proti pádu předmětů a materiálů**

1. Materiál, nářadí a pracovní pomůcky musí být uloženy, popřípadě skladovány ve výškách tak, že jsou po celou dobu uložení zajištěny proti pádu, sklouznutí nebo shození jak během práce, tak po jejím ukončení.

1. text a výkresy použity z Projektové dokumentace od KOHL Architekti s.r.o., Rekonstrukce výpravní budovy v ŽST Havířov

2. text použit z LEKTOR - Odborná způsobilost koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi - základní požadavky, od I.T.I. - Integrovaná technická inspekce, spol. s r.o., 2011

2. Pro upevnění nářadí, uložení drobného materiálu (hřebíky, šrouby apod.) musí být použita vhodná výstroj nebo k tomu účelu upravený pracovní oděv.

3. Konstrukce pro práce ve výškách nelze přetěžovat; hmotnost materiálu, pomůcek, nářadí, včetně osob, nesmí překročit nosnost konstrukce stanovenou v průvodní dokumentaci.

Chemické látky:

V době výstavby nebudou na staveništi žádné chemické látky. V případě výskytu chemických látek budou včas předány koordinátorovi BOZP bezpečnostní listy látek. Pracovníci, kteří s nimi nakládají, musejí být s vlastnostmi a dalšími skutečnostmi obsaženými v bezpečnostním listu prokazatelně seznámeni.

Na základě předložení bezpečnostních listů a po projednání způsobu nakládání s nimi, může stavbyvedoucí stanovit podmínky nakládání s chemickými látkami. Tyto jsou minimálně zaznamenány do knihy bezpečnosti práce, a podle jejich povahy jsou přeneseny do technologického postupu, podmínek provádění prací, apod.

Pro nakládání s chemickými, toxickými, žíravými a vysoce hořlavými látkami, musí být zhotovitelem předložen souhlas s nakládáním vydaný místně příslušným orgánem ochrany veřejného zdraví.

## **L. Významná předvídatelná rizika spojená s realizací stavby**

Na základě provedené analýzy rizik byly pro fázi realizace stavby identifikovány činnosti představující zvýšenou míru rizika z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

**V rámci výstavby budou prováděny práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví podle Přílohy č. 5 Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., které budou prováděny na staveništi:**

**a. Práce spojené s montáží a demontáží těžkých konstrukčních stavebních dílů kovových, betonových, a dřevěných, určených pro trvalé zabudování do staveb.**

**Ochranná opatření:**

- pro montážní a demontážní práce musí být zpracovaný technologický postup.
- musí být vymezen nebezpečný prostor

**b. Další práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života**

1. text a výkresy použity z Projektové dokumentace od KOHL Architekti s.r.o., Rekonstrukce výpravní budovy v ŽST Havířov
2. text použit z LEKTOR - Odborná způsobilost koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi - základní požadavky, od I.T.I. - Integrovaná technická inspekce, spol. s r.o., 2011

**nebo poškození zdraví, které budou prováděny na staveništi:**

**Souběžná práce více zhotovitelů**

**Ochranná opatření:**

- povinnost vzájemné písemné informace o rizicích a přijatých opatřeních zhotovitelů.
- seznámení pracovníků s riziky a přijatými opatřeními ostatních zhotovitelů.
- vymezení pracovišť jednotlivých zhotovitelů, při křížení prací informovat koordinátora BOZP

**c. Zednické práce**

**Ochranná opatření:**

- stroje pro výrobu, zpracování a přepravu malty se na staveništi umísťují tak, aby při provozu nemohlo dojít k ohrožení fyzických osob
- materiál připravený pro zdění musí být uložen tak, aby pro práci zůstal volný pracovní prostor široký nejméně 0,6 m
- při činnostech spojených s nebezpečím odstříknutí vápenné malty nebo mléka je nutno používat vhodné osobní ochranné pracovní prostředky
- vápno se nesmí hasit v úzkých a hlubokých nádobách

**d. Skladování a manipulace s chemickými látkami a přípravky:**

**Ochranná opatření:**

- skladovat chemické látky a přípravky jen za podmínek stanovených výrobcem
- prokazatelně poučit pracovníky o vlastnostech látky nebo přípravku (zápis do stavebního deníku)
- přidělit pracovníkům OOPP předepsané výrobcem
- kontrolovat použití OOPP

**e. Skladování a manipulace s materiálem**

**Ochranná opatření:**

- skladovat materiál podle podmínek stanovených výrobcem
- skladovací plochy musí být rovné, odvodněné a zpevněné
- místa určená k vázání, odvěšování a manipulaci s materiálem musí být bezpečně přístupná

**f. Práce, při kterých hrozí pád z výšky nebo do volné hloubky nad 10 m.**

**Ochranná opatření:**

- zajištění proti pádu osob zdvihací plošinou nebo technickou konstrukcí (předepsané kolektivní zajištění - zábradlí), žebříky používat do výšky 5 m, při individuálním zajištění (při použití systému pro zachycení pádu a určení kotvicích míst) bude před započetím prací informován koordinátor BOZP
- pod místem pracoviště nebudou prováděny souběžně žádné práce

**h. Svařování a nahřívání v tavných nádobách**

**Ochranná opatření:**

- při svařování a nahřívání živců v tavných nádobách, včetně natavování izolačních materiálu zhotovitel zajistí dodržení podmínek požární bezpečnosti
- opatření k ochraně proti popálení při práci se živci stanoví zhotovitel v technologickém postupu

- v případě akutního ohrožení osoby nadýcháním, potřísněním nebo požitím chemické škodliviny, okamžité poskytnutí předlékařské první pomoci – zaměstnanci musí být seznámeni se způsobem zajišťování první pomoci

#### **ch. Práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení popřípadě zařízení technického vybavení.**

##### **Ochranná opatření:**

- zajištění ochrany při práci na elektrických zařízeních.
- zajištění ochrany před nebezpečným dotykovým napětím a v blízkosti vedení pod napětím
- při zapojení a uvedení do provozu musí být dodržen pracovní a technologický postup stanovený výrobcem

#### **i. Práce na zařízeních a v místnostech SSZT, SEE, SŽE, TÚDC, ČD TELEMATIKA aj.**

##### **Ochranná opatření:**

- práce je možná jen se souhlasem odpovědných pracovníků a pod dohledem správců
- veškeré práce nutno hlásit dopředu zástupci investora

*Podrobné preventivní opatření k minimalizaci rizik vyplývajících z provádění pracovních činností jsou uvedeny v přílohách plánu BOZP. V případě, že bude prováděna práce na stavbě, která v tomto plánu není zahrnuta, a nebudou u ní stanoveny bezpečnostní opatření, musí dotyčný zhotovitel před zahájením prací tuto změnu projednat s koordinátorem BOZP.*

### **M. Zásady chování při vzniku mimořádné události**

#### **a) Při zpozorování požáru nebo jiné mimořádné události je každý povinen:**

- provést nutná opatření k likvidaci události a zamezení šíření (vyprostit zraněné a poskytnout 1. pomoc, zásah hasicími přístroji, vodou, vypnout zařízení, uzavřít uzávěry, ohraničit únikový prostor)
- varovat osoby v okolí místa události – vyhlásit poplach, provést nutná opatření k záchraně ohrožených osob
- v závislosti na rozsahu, ohlásit událost havarijním službám (hasiči, policie, zdravotní záchranná služba), případně zajistit ohlášení prostřednictvím pověřené osoby na ohlašovnu požáru, policii, zdravotní záchrannou službu
- dle svých schopností a možností poskytnout pomoc při evakuaci a poskytnout jinou pomoc, např. při hasebním zásahu, nebo vyproštění osoby

**b) Způsob a místo ohlášení mimořádné události:**

- mimořádnou událost nebo úraz ohlásit osobně nebo prostřednictvím pověřené osoby, nebo pomocí mobilního telefonu. Mimořádnou událost nebo úraz také ihned ohlásit nadřízenému a koordinátorovi BOZP na staveništi

**Pokud budou volány záchranné složky (hasiči, zdravotní záchranná služba nebo policie) v hlášení uveďte: Kdo volá, Kde jste, Co se stalo, Rozsah události a ohrožení osob, Své telefonní číslo.**

Všechny mimořádné události (úraz, požár atd.) se zapíší do příslušné dokumentace (úraz – kniha úrazu daného zhotovitele a evidence úrazu u koordinátora BOZP na staveništi; požár – požární knihy; ekologická havárie – záznam o mimořádné události).

**c) Způsob vyhlášení poplachu v případě ohrožení dalších osob:**

Požární poplach se vyhlašuje hlasitým voláním "**HOŘÍ**", nebo **HOŘÍ, OPUSŤTE STAVENIŠTE**". V ostatních případech voláním „**EVAKUACE, OPUSŤTE STAVENIŠTE**“.

**d) Postup osob při vyhlášení mimořádné události:**

Vedoucí pracovník nebo jím pověřená osoba **pošle pracovníka (osobu) ke vstupu na staveniště, nebo na určené místo příjezdu záchranných složek, aby očekával příjezd těchto složek a tyto složky nejkratší cestou a v nejkratší době přivedla k místu mimořádné události.** Při vyhlášení evakuace se vedoucí pracovník přesvědčí o tom, zda všichni opustili nebezpečný prostor. V závislosti na situaci vedoucí pracovník organizuje evakuaci, určí trasu evakuace a shromažďovací místo. Na místě shromáždění provede kontrolu počtu zaměstnanců a osob, které se s jeho vědomím zdržují na pracovišti, zda všichni opustili nebezpečný prostor. Zaměstnanci v ohroženém prostoru, ukončí činnost a pokud možno nejbližším východem opustí nebezpečný prostor a odeberou se na shromažďovací místo. Místo shromáždění určí vedoucí pracovník. Pracovníci (osoby) se musí shromáždit tak, aby nepřekáželi příjezdu

záchranných složek a také tak, aby bylo možné provést kontrolu počtu osob a tím ověřit, zda všichni opustili nebezpečný prostor.

## Čísla tísňového volání

**Zdravotní záchranná služba – 155 (112)**

**Hasičský záchranný sbor – 150 (112)**

**Policie ČR – 158 (112)**

**SŽDC - Dopravní kancelář / řízení provozu**

V pracovní dny 7,00-15,00 hod

**Ing. Petr Sládek** - NPPO, SŽDC s.o., OŘ Ostrava, PO Český Těšín - MT: **602 540 288**

**Mgr. Růžena Minaříková** - DP Třinec, SŽDC,s.o., OŘ Ostrava, PO Český Těšín - MT: **602 504 837**

kontaktní adresa

SŽDC, s.o.

PO Český Těšín

Nádražní 274/25, 739 11 Český Těšín

E-mail: **zstctssek@szdc.cz**

Mimo výše uvedenou dobu **Nehodová pohotovost** PO Český Těšín - MT: **606 808 486**

**Veškeré kontakty budou vyvěšeny v pracovních buňkách a u hlavních vstupů.**

**Pracovníci budou proškoleni pro jejich okamžité použití!!!!**

## N. Zásady organizace výstavby

### a) Zabezpečení staveniště

Staveniště bude zajištěno oplocením a označeno „**Zákaz vstupu nepovolaným fyzickým osobám**“ na všech vstupech, a na přístupových komunikacích, které k nim vedou. Vjezdy na staveniště pro vozidla musí být označeny dopravními značkami, provádějícími místní úpravu provozu vozidel na staveništi.

### **b) Vstup na staveniště**

Všechny osoby, které vstupují na staveniště, musí být seznámeny s plánem BOZP a s riziky na daném pracovišti. Pohyb po staveništi bude schválen investorem nebo zhotovitelem a bude v doprovodu zodpovědné osoby (např. stavbyvedoucí, koordinátor atd.) a všechny osoby budou dodržovat jejich nařízení. Všichni pracovníci před vstupem na stavbu musí být prokazatelně seznámeni s plánem BOZP a s riziky vyplývající z jejich pracovní činnosti. Dále musí splňovat lékařskou a odbornou způsobilost pro danou pracovní činnost, musí znát zásady první pomoci a musí být

### **c) Požadavky na identifikaci osob pohybujících se na staveništi**

Všichni zaměstnanci na stavbě musí být zřetelně označeni - na pracovním oděvu, reflexní vestě a to názvem, případně logem svého zaměstnavatele. V případě, že nebude možné zaměstnance identifikovat pro jakou společnost (zhotovitele) pracuje, bude vykázán ze staveniště. Všechny buňky na stavbě, zařízení staveniště a nádoby s kapalinami budou řádně označeny (dočasný sklad chemických látek, shromaždiště odpadu, sklad apod.).

### **d) Vybavení staveniště, prostředky záchranného systému**

Na pracovištích bude vedena potřebná dokumentace:

- doklady o kvalifikaci, způsobilosti pracovníku
- stavební deník (aktuální evidence pracovníků)
- technologické, pracovní postupy
- vyhodnocená rizika (předaná ostatním zhotovitelům a koordinátorovi) – pro prováděné činnosti na této stavbě
- doklady provozovaných strojů a zařízení (provozní deníky, návody k obsluze apod.)
- kniha úrazu
- bezpečnostní listy chemických látek, pokud jsou při výstavbě používány
- identifikační listy nebezpečných odpadů, povolení k nakládání, pokud při výstavbě vznikají

Na staveništi musí být umístěny v označeném prostoru prostředky pro poskytnutí první pomoci, prostředky pro přivolání zdravotnické záchranné služby a věcné prostředky požární ochrany. Na stavbě musí být umístěny prostředky pro

1. text a výkresy použity z Projektové dokumentace od KOHL Architekti s.r.o., Rekonstrukce výpravní budovy v ŽST Havířov

2. text použit z LEKTOR- Odborná způsobilost koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi - základní požadavky, od I.T.I. - Integrovaná technická inspekce, spol. s r.o., 2011

likvidaci havárie (havarijní balíček). Základní prostředky – např. okapové vany, gumové rukavice, sorpční rohož, sorpční drť, utěšňovací pasta, atd.

## O. Seznam právních předpisů

- 1) Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci).
- 2) Zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce.
- 3) Zákon č. 183/2006 Sb., zákon o územním plánování a stavebním rádu (stavební zákon).
- 4) Zákon č. 251/2005 Sb., o inspekci práce.
- 5) Zákon č. 458/2000 Sb. o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích.
- 6) Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví.
- 7) Zákon č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky.
- 8) Zákon č. 133/1985 Sb., o požární ochraně.
- 9) Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci.
- 10) Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.
- 11) Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.
- 12) Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.
- 13) Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí.
- 14) Nařízení vlády č. 21/2003 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na osobní ochranné prostředky.
- 15) Nařízení vlády č. 163/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky.

- 16) Nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných prostředků, mycích, čisticích a dezinfekčních prostředků.
- 17) Nařízení vlády č. 201/2010 Sb., kterým se stanoví způsob evidence, hlášení a zasílání záznamu o úrazu, vzor záznamu o úrazu a okruh orgánu a institucí, kterým se ohlašuje pracovní úraz a zasílá záznam o úrazu.
- 18) Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí.
- 19) Vyhláška Ministerstva pro místní rozvoj č. 526/2006 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení stavebního zákona ve věcech stavebního řádu.
- 20) Vyhláška Ministerstva pro místní rozvoj č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb.
- 21) Vyhláška Ministerstva vnitra č. 246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru.
- 22) Vyhláška Ministerstva pro místní rozvoj č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby.
- 23) Vyhláška č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení.
- 24) Vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 73/2010 Sb., kterou se určují vyhrazená elektrická zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti.
- 25) Vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 19/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená zdvihací zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti.
- 26) Vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 50/1978 Sb., o odborné způsobilosti v elektrotechnice.
- 27) Vyhláška ministerstva stavebnictví č. 77/1965 Sb., o výcviku, způsobilosti a registraci obsluh stavebních strojů.
- 28) Nařízení vlády č. 136/2016 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- 29) Aktualizace Zákon č. 88/2016/2000 Sb., další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a

ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy

1. text a výkresy použity z Projektové dokumentace od KOHL Architekti s.r.o., Rekonstrukce výpravní budovy v ŽST Havířov
2. text použit z LEKTOR- Odborná způsobilost koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi - základní požadavky, od I.T.I. - Integrovaná technická inspekce, spol. s r.o., 2011

## P. Zápis o seznámení s plánem BOZP

Zhotovitel podílející se na uvedené „**Rekonstrukce výpravní budovy v ŽST Havířov**“ bude provádět vlastní činnosti v rámci BOZP v souladu s tímto plánem BOZP.

Uvedený zhotovitel prohlašuje, že byl s tímto „Plánem BOZP“ srozuměn, a že se jím ve své činnosti v rámci BOZP bude řídit, a rovněž seznámí s Plánem BOZP všechny osoby, které se s jeho vědomím budou pohybovat na staveništi.

V případě, že se ke své činnosti v rámci uvedené stavby využije další zhotovitele – zaměstnavatele (fyzickou, nebo právnickou osobu), bude o této skutečnosti informovat investora a koordinátora BOZP.

Další činnost pak na úseku BOZP musí provádět podle zákonného postupu, zejména se jedná o povinnosti vyplývající ze zákona č. 309/2006 Sb. a nařízení vlády č. 591/2006 Sb.

Jména a podpisy zástupců zúčastněných firem:

Datum	Jméno pracovníka	Zhotovitel/funkce	Podpis

1. text a výkresy použity z Projektové dokumentace od KOHL Architekti s.r.o., Rekonstrukce výpravní budovy v ŽST Havířov
2. text použit z LEKTOR- Odborná způsobilost koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi - základní požadavky, od I.T.I. - Integrovaná technická inspekce, spol. s r.o., 2011



<b>Datum</b>	<b>Jméno pracovníka</b>	<b>Zhotovitel/funkce</b>	<b>Podpis</b>





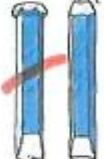















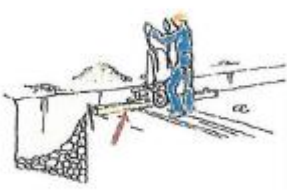



1. text a výkresy použity z Projektové dokumentace od KOHL Architekti s.r.o., Rekonstrukce výpravní budovy v ŽST Havířov
2. text použit z LEKTOR- Odborná způsobilost koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi - základní požadavky, od I.T.I. - Integrovaná technická inspekce, spol. s r.o., 2011









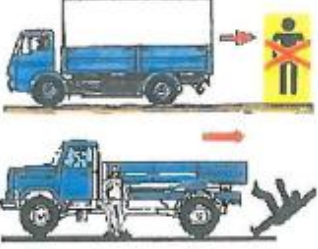
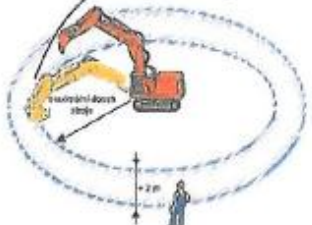
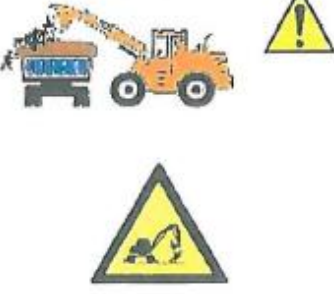


## Přílohy

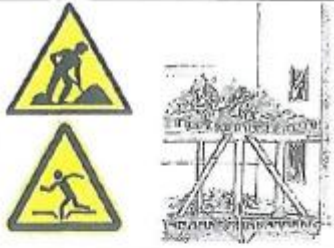

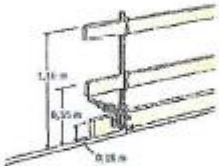





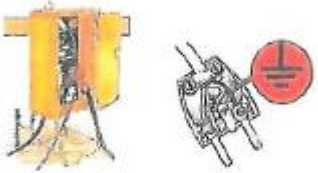


### Příloha č.1 situace (samostatný výkres)

#### Příloha č. 2: Rizika a opatření

Povinnosti fyzických osob pracujících na stavbě	RIZIKO	OBRÁZEK- SYMBOL
používat na stavbě ochranné přilby	padající materiál na hlavu osoby	
<ul style="list-style-type: none"> <li>používat ochranné brýle při sekání, broušení ap. a správné pracovní postupy, nepoužívat vadné nářadí (sekáče, kladiva apod.)</li> </ul>  	zasažení oka drobnými částmi	 
<ul style="list-style-type: none"> <li>používat ochrannou masku/polomasku při bourání a jiných pracích, kdy dochází k prašnosti (pro práce s materiály obsahujícími azbest platí zvláštní opatření)</li> </ul>	ohrožení dýchadel	 
<ul style="list-style-type: none"> <li>používat vhodnou pracovní obuv</li> </ul>	pád osoby na rovině, propíchnutí chodidla	 
<ul style="list-style-type: none"> <li>ke vstupu na stavbu a přístupu jednotlivá pracoviště používat jen určené vstupu a příchody</li> </ul>   	pád osoby na rovině, jiná nebezpečí	 
<ul style="list-style-type: none"> <li>pro vjezd na stavbu používat určené vjezdy a dodržovat dopravní řád, dopravní značky a nařízení stavby</li> </ul>	střet osoby a vozidla, vozidel, jiná nebezpečí	 
<ul style="list-style-type: none"> <li>na pracovišti udržovat pořádek a čistotu, včas odstraňovat odpad a překážky dle pokynu nadřízeného</li> </ul>   	pád osoby na rovině, uklouznutí, propíchnutí chodidla apod.	
<ul style="list-style-type: none"> <li>zajištění výkopů proti pádu osob zábradlí, zábrana), řízení bezpečných přechodových lávek a můstků, zřízení žebříkových sestupů do výkopu</li> <li>pro ruční zásyp výkopu zřídit zarážku</li> </ul>  	pád osoby do výkopu	 

<ul style="list-style-type: none"> <li>• pro přepravu zeminy kolečkem zřídít dostatečně širokou a únosnou komunikaci ve sklonu nejvýše 1 : 5, bez prudkých přechodů; její povrch nesmí být kluzký a podle okolností musí být zpevněn (řídít se pokyny mistra).</li> </ul>	<p><b>pád osoby na rovině, uklouznutí při jízdě s naloženým kolečkem</b></p>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• při provádění výkopů (rýh, stavebních jam) nevstupovat do výkopů, pokud stěny nejsou zajištěny proti sesutí (pažením, sešikmením stěn - svahování), nevstupovat, svévolně k výkopům</li> </ul> 	<p><b>zasypání, zavalení osoby ve výkopu</b></p>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• nezatěžovat volný okraj výkopů (ponechávat volný pruh o šířce min. 0,5 m), strojem pojíždět: nebo pracovat v dostatečné vzdálenosti od okraje výkopu nebo svahu (respektovat pokyny odpovědné osoby)</li> </ul> 	<p><b>sesutí stěny výkopu</b></p>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• nepřecházet, nepřekračovat a nepřeskakovat přes pracovní jámu, výkopy, prohlubně, a neseskakovat do nich.</li> <li>• zajistit pracovní jámu, otvor, prohlubeň vhodnou zábranou, zábradlím, poklopem</li> </ul>	<p><b>pád osoby do hloubky</b></p>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• nezdržovat se v dráze jedoucích, zejména couvajících vozidel, pojízdných strojů apod.</li> </ul> 	<p><b>náraz stroje na osobu</b></p> 	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• opustit ohrožený prostor při výstražném znamení daném obsluhou stroje, řidičem vozidla apod.</li> <li>• nezdržovat se v nebezpečném prostoru stroje</li> </ul> 	<p><b>sražení, naražení strojem nebo jeho částí, pád materiálu</b></p>	



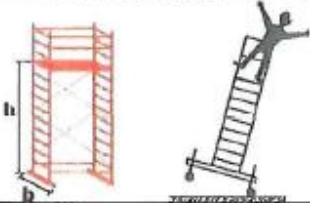
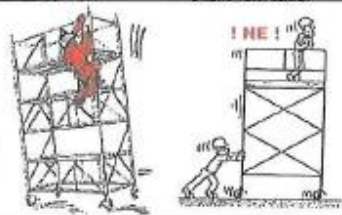




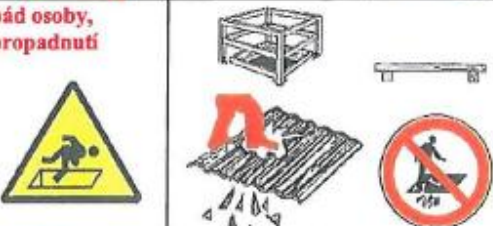

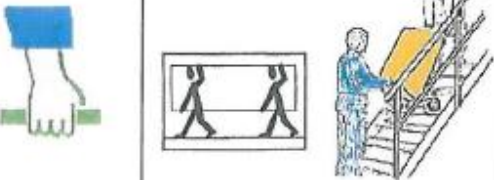
1. text a výkresy použity z Projektové dokumentace od KOHL Architekti s.r.o., Rekonstrukce výpravní budovy v ŽST Havířov
2. text použit z LEKTOR - Odborná způsobilost koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi - základní požadavky, od I.T.I. - Integrovaná technická inspekce, spol. s r.o., 2011

<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>udržovat pracoviště</b> v bezpečném stavu, všechna nakládací a pracovní místa a průchody musí být udržovat průchodné a rovné bez překážek a prohlubní, včas odstraňovat odpady.</li> <li>• <b>každý zhotovitel</b> je povinný zpracovat vzniklý odpad dle platných předpisů.</li> </ul>	<p><b>pád osoby na rovině, zakopnutí,</b></p>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>nepodlézat, nepřelézat zábradlí, zábrany a jiná ochranná zařízení</b></li> </ul> 	<p><b>pád osoby z výšky, do hloubky nebo na rovině</b></p>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>neseskakovat ze zvýšených ploch, pracovišť, podlah lešení, přeskakovat přes více schodů apod.</b></li> </ul>	<p><b>pád osoby na z výšky</b></p>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>nepracovat na nedostatečně osvětlených pracovištích</b> (zejména v suterénních prostorách apod.)</li> </ul>	<p><b>snížení orientace, špatná viditelnost, pravděpodobnost úrazu</b></p>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• s ohledem na druh jím vykonávané práce se podle svých možností podílet na <b>odstraňování nedostatků</b> zjištěných při kontrolách a nedostatcích, které mohou bezprostředně ohrozit bezpečnost osob,</li> </ul>	<p><b>pád osoby</b></p>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>nepoužívat poškozené el. zařízení a stroje apod.</b></li> </ul>	<p><b>úraz el. proudem,</b></p>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>při obsluze el. zařízení</b> dbát příslušných návodů a instrukcí k jeho používání, dbát, aby el. zařízení nebylo nadměrně přetěžováno nebo jinak poškozováno.</li> </ul> 	<p><b>úraz el. proudem</b></p>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>pohyblivé a poddajné el. přívody</b> klást a používat tak, aby nemohlo dojít k jejich poškození, případně je chránit krytem, ochranným obložním, polohou (vyvěšením).</li> </ul>	<p><b>úraz el. proudem,</b></p>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>el. spotřebiče</b> připojené zásuvkami k el. síti době klidu odpojovat od sítě</li> </ul>	<p><b>úraz el. proudem</b></p>	

1. text a výkresy použity z Projektové dokumentace od KOHL Architekti s.r.o., Rekonstrukce výpravní budovy v ŽST Havířov
2. text použit z LEKTOR- Odborná způsobilost koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi - základní požadavky, od I.T.I. - Integrovaná technická inspekce, spol. s r.o., 2011

<p>• <b>nezdržovat se pod zavěšenými břemeny</b> nebo v prostoru možného pádu manipulovaného břemene při nakládce, vykládce, přemísťování a jiných manipulačních pracích.</p>		<p><b>pád předmětu, materiálu na osobu, přiražení břemenem</b></p>	
<p>• v místě <b>odebírání nebo nakládání materiálu</b> ve výšce pomocí el. vrátku zajistit ochranu osob proti pádu dvoutyčovým zábradlím, pokud by střední tyč zábradlí znemožňovala bezpečnou manipulaci s přepravovaným břemenem, lze ji v nezbytném rozsahu vynechat popřípadě odstranit.</p>		<p><b>pád osoby z výšky nebo do hloubky při odebírání břemene z háku vrátku</b></p>	
<p>• <b>předměty ukládat stabilně</b>, tak, aby se při běžném provozu nemohly převrhnout, spadnout, sklopit ap..</p>		<p><b>pád předmětu, materiálu na osobu</b></p>	
<p>• <b>před použití žebříku</b> předem zkontrolovat jeho stav. poškozené žebříky se nesmí používat. Žebřík se musí zajistit proti ztrátě stability, proti bočnímu zvrácení, poodjetí. Při práci na žebříku se nesmí zaměstnanec vyklánět do strany a nesmí pracovat v nebezpečné blízkosti u horního konce žebříku. Žebříku použít pouze pro <b>krátkodobé a jednoduché práce, které nevyžadují pevné postavení pracovníka</b>, jinak se musí použít lešení. plošiny, pomocné pracovní podlahy apod. Další požadavky viz část III. Příl.k nař. vl. č. 362/2006 Sb Žebřík může být použit pro práci ve výšce pouze v případech, kdy použití jiných bezpečnějších prostředků není s ohledem na vyhodnocení rizika opodstatněné a účelné, případně kdy místní podmínky, použití takových prostředků neumožňují.</p>		<p><b>pád osoby ze žebříku, pád žebříku, podklouznutí žebříku apod.</b></p>	
			
<p>• při práci ve výškách a nad volnou hloubkou (tj. většinou výška 1,5 m) být chráněn proti pádu ochrannou konstrukcí (zábradlím, ohrazením, poklopem apod.) nebo alespoň osobním zajištěním - prostředky osobního zajištění tj. zachycovacím postrojem, bez zajištění je zakázáno se přibližovat k volným nezajištěným okrajům stavby (blíže než 1,5 m od hrany pádu).</p>		<p><b>pád osoby z výškv</b></p>	





1. text a výkresy použity z Projektové dokumentace od KOHL Architekti s.r.o., Rekonstrukce výpravní budovy v ŽST Havířov
2. text použit z LEKTOR - Odborná způsobilost koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi - základní požadavky, od I.T.I. - Integrovaná technická inspekce, spol. s r.o., 2011

<ul style="list-style-type: none"> <li>• k výstupům na zvýšená místa práce používat bezpečné komunikační prostředky (žebříky, schodiště). Nepoužívat lešení s chybějícím zábradlím</li> </ul> 	<p><b>pád osoby z lešení</b></p> 
<ul style="list-style-type: none"> <li>• při montáži pojízdného lešení dodržovat montážní návody a nepoužívat nedokončená a neúplná lešení, s nezajištěnou stabilitou (poměr b : h 1 : 3, příp. u dokonale rovné podlahy 1 : 4),</li> </ul>	<p><b>převrácení pojízdného lešení</b></p> 
<ul style="list-style-type: none"> <li>• při užívání lešení a přemísťování <b>pojízdných lešení</b> dodržovat montážní návody a pokyny pro práci na lešení, nepoužívat nedokončená a neúplná lešení, s nezajištěnou stabilitou, dodržovat zakázané manipulace.</li> </ul>	<p><b>pád osoby z lešení, převrácení pojízdného lešení</b></p> 
<p><b>nepřetěžovat podlahy lešení, jiné konstrukce</b></p> 	<p><b>propadnutí osoby, zřícení konstrukce</b></p> 
<ul style="list-style-type: none"> <li>• vyloučit pád předmětů, <b>neshazovat</b> svévolně, předměty a materiál na níže položená místa nebo plochy (výjimečně to lze jen za předpokladu, že místo dopadu je zabezpečeno proti vstupu osob</li> <li>• u lešení a jiných konstrukcí doplnit zábradlí zárazkou u podlahy</li> </ul>	<p><b>pád předmětu, materiálu z výšky</b></p>  
<ul style="list-style-type: none"> <li>• otvory v podlahách, stropích a jiných pochůzných plochách zabezpečit zábradlím nebo únosným poklopem zajištěným proti posunutí, platí i pro neúnosné plochy a konstrukce</li> </ul>	<p><b>pád osoby, propadnutí</b></p> 
<ul style="list-style-type: none"> <li>• povrch šikmých ramp o sklonu větším než 1 : 5 upravit proti uklouznutí náležitě upevněnými příčnými lištami nebo zárazkami</li> </ul>	<p><b>pád osoby na rovině, uklouznutí</b></p> 
<ul style="list-style-type: none"> <li>• při <b>ruční manipulaci</b> si předem zkontrolovat pevnost míst uchopení (držadel, ok apod.), zajistit volný manipulační prostor, podle potřeby upravit manipulační plochy a místo uložení břemene. Manipulované předměty a břemena se vždy musí zajistit proti pádu, překlopení, zvrácení, <b>skutálení</b> popř. jiné nebezpečné nežádoucí změně polohy nebo stavu.</li> </ul>	<p><b>pád břemene</b></p> 

1. text a výkresy použity z Projektové dokumentace od KOHL Architekti s.r.o., Rekonstrukce výpravní budovy v ŽST Havířov
2. text použit z LEKTOR - Odborná způsobilost koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi - základní požadavky, od I.T.I. - Integrovaná technická inspekce, spol. s r.o., 2011

<ul style="list-style-type: none"> <li>• provádí-li <b>manipulaci více pracovníků</b> musí určený <b>pracovník</b>, který manipulační práce řídí vydávat jednoznačné pokyny, aby činnost byla koordinována, aby nedošlo k nedorozumění, aby nedošlo k pádu břemene a zranění pracovníků (přimáčknutí prstů, nohy při spouštění a ukládání břemene apod.).</li> </ul>	<b>pád břemene</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>při vykládce a nakládce vozidel</b>, při otvírání bočnic, a zadního čela zabezpečit, aby nikdo nemohl být jimi nebo uvolněným nákladem zasažen; je-li nutno vystoupit resp. sestoupit na ložnou plochu vozidla použít žebřík nebo jiné rovnocenné zařízení a prostředky jako např. schůdky, nášlapné patky a pod. prvky).</li> </ul>	<b>pád břemene, zasažení částí vozidla</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• spouštěcí a zastavovací prvky strojů a zařízení jasně označeny a snadno přístupné</li> </ul>	<b>ohrožení osoby pohybující se částí stroje</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• při zacházení s <b>nebezpečnými chemickými látkami</b> a chemickými přípravky chránit zdraví lidí a životní prostředí a řídit se výstražnými symboly nebezpečnosti, standardními větami označujícími specifickou rizikovost a standardními pokyny pro bezpečné zacházení podle zákona č. 356/2003 Sb.; řídit pokyny uvedenými na obalu a v bezpečnostní listě příslušné látky</li> </ul>	<b>působení látky, otrava, poleptání</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• počínat si při práci tak, aby nedocházelo ke vzniku <b>požáru</b>, zejména při používání tepelných, elektrických, plynových a jiných spotřebičů, při skladování a používání hořlavých nebo požárně nebezpečných látek, manipulaci s nimi nebo s otevřeným ohněm či jiným zdrojem zapálení</li> </ul>	<b>požár, popálení, udušení</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• v prostorách s na pracovištích s <b>nebezpečím požáru</b> dodržovat zákaz kouření a zacházení s otevřeným ohněm, dbát zákazu kouření a zákazu manipulace s otevřeným ohněm v prostorách a místech, kde jsou tyto zákazy stanoveny a označeny</li> </ul>	<b>požár, popálení, udušení</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• dodržovat požární bezpečnostní předpisy a příkaz' nebo pokyny a respektovat zákazy, omezení nebo podmínky za tímto účelem vydané</li> </ul>	<b>požár, popálení, udušení</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• spotřebiče a nářadí s <b>otevřeným ohněm</b> a el. tepelné spotřebiče (benzínové lampy, hořáky PB, vařiče apod. zařízení) neponechávat bez dozoru, obsluhující osoba se od nich nesmí vzdalovat</li> </ul>	<b>požár, popálení, udušení</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• dodržovat protipožární opatření (viz vyhl. č. 87/2000 Sb.), PB agregáty i jednotlivé hořáky používat pouze k určenému účelu podle návodu výrobce</li> </ul>	<b>požár, výbuch PB ve směsi se vzduchem</b>	

1. text a výkresy použity z Projektové dokumentace od KOHL Architekti s.r.o., Rekonstrukce výpravní budovy v ŽST Havířov
2. text použit z LEKTOR - Odborná způsobilost koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi - základní požadavky, od I.T.I. - Integrovaná technická inspekce, spol. s r.o., 2011

<ul style="list-style-type: none"> <li>• odpady, znečištěné hadry, látky nasáklé olejem, benzinem, naftou a jinými hořlavými kapalinami ukládat na bezpečná a k tomu vyhrazená místa a ukončení práce z pracoviště je odstranit a odklidit na k tomu určené, bezpečné místo (do uzavíratelné plechové nádoby)</li> </ul>	<p><b>požár, popálení, udušení</b></p>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• při svařování dodržovat podmínky požární bezpečnosti dle vyhlášky č. 87/2000 Sb., nesvařovat bez vyhodnocení zda v prostorách svařování i v prostorách přilehlých (nad, pod, vedle) nepůjde o práce se zvýšeným nebezpečím. V případě zvýšeného nebezpečí se svařuje pouze na písemný příkaz a po provedení v něm nařízených doplňujících bezpečnostních opatření</li> </ul> 	<p><b>požár, popálení</b></p> 	

1. text a výkresy použity z Projektové dokumentace od KOHL Architekti s.r.o., Rekonstrukce výpravní budovy v ŽST Havířov
2. text použit z LEKTOR- Odborná způsobilost koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi - základní požadavky, od I.T.I. - Integrovaná technická inspekce, spol. s r.o., 2011